OBČINA
ŠOŠTANJ

2022






2026






Besedilo: župan in uprava Občine šoštanj, Zavod 4 Šoštanj, Muzej usnjarstva na Slovenskem

Fotografije: Boris Goličnik, Miran Kambič, Aleksander Kavčnik, Damjan Končar, Andraž Roškar, Ema Škruba, Aljoša Videtič, Peter Vrčkovnik, arhiv Občine Šoštanj, arhiv Zavoda 4 Šoštanj, arhiv KP Velenje

Izdala: Občina Šoštanj
Zanjo: Boris Goličnik, župan
Oblikovanje in prelom: Dizajn in storitve, Tina Čas s. p.
Tisk: Grafika Gracer, Celje

Publikacija je izšla v nakladi 3.600 izvodov

Oktober 2026

Vsebina

Občina v številkah	5
Delo Občinskega sveta Občine Šoštanj	6
Šoštanj – občina za otroke in mlade	9
Skrb za ranljive skupine	12
Šoštanj – občina društev in prostovoljstva	14
Šoštanj – občina športa in rekreacije	16
Šoštanj – kulturna občina	20
Organizacija dogodkov	24
Šoštanj – občina urejene infrastrukture	27
Občina Šoštanj – gospodarstvo, okolje in prostor	35
Šoštanj – občina zelene prihodnosti	38
Pogled naprej	41
Popoplavna sanacija	43
Seznam projektov popoplavne obnove	46





Spoštovane občanke, spoštovani občani, dragi prijatelji naše lepe občine Šoštanj!

Ko se ozrem na štiri leta, ki so za nami, občutim predvsem ponos in hvaležnost. Ponos na vse, kar smo skupaj naredili, in hvaležnost do ljudi, ki so s svojim delom, znanjem, vztrajnostjo in srčnostjo prispevali k razvoju naše občine.

Ob začetku mandata smo si zastavili številne cilje. Vedeli smo, kaj želimo izboljšati, katere projekte nadaljevati in katere nove zgodbe začeti. Nismo pa mogli predvideti vseh preizkušenj, ki so nas čakale. Avgustovske poplave leta 2023 so močno posegle v življenje naše občine in mnogih družin. Takrat smo znova pokazali, koliko pomenijo solidarnost, medsebojna pomoč in pripravljenost stopiti skupaj. Na to bom vedno posebej ponosen.

Kljub zahtevnim razmeram smo res veliko naredili. Obnavljali smo ceste in komunalno infrastrukturo, odpravljali posledice poplav ter si prizadevali za večjo varnost naših krajev. Urejali smo prostore za šport, druženje in prosti čas, podpirali delovanje društev ter skrbeli za kulturni utrip in našo bogato dediščino. Ob tem pa smo hkrati pripravljali projekte, ki bodo našo občino pomembno zaznamovali v prihodnjih letih.

Za vsako pridobitvijo, predstavljeno v tem zborniku, je veliko dela. So zamisli, pogovori, načrti, sestanki, usklajevanja in odločitve. So tudi ovire, iskanje rešitev in vztrajanje takrat, ko pot do cilja ni bila preprosta. Zato vem, koliko truda je bilo vloženega v to, kar danes lahko pokažemo.

Ponosen sem na svojo odlično ekipo in na sodelavke ter sodelavce, s katerimi vsak dan iščemo poti naprej. Hvaležen sem za njihovo strokovnost, odgovornost in predanost. Še posebej pa cenim, da jim je mar za ljudi in za našo občino. Dobri medsebojni odnosi, zaupanje in pripravljenost pomagati so pomembna vrednota. Prav zaradi tega smo zmogli tudi marsikaj, kar se je sprva zdelo težko dosegljivo.

Hvala podžupanoma, občinskemu svetu, krajevnim skupnostim, javnim zavodom in podjetjem ter vsem partnerjem, s katerimi smo sodelovali. Hvala društvom, gasilcem, prostovoljcem in številnim posameznikom, ki s svojim delovanjem bogatite življenje v naših krajih. Hvala tudi medijem za spremljanje našega dela in dogajanja v občini ter za vedno objektivno poročanje. Vsak od vas prispeva svoj pomemben del k skupnosti, v kateri živimo.

Posebna zahvala pa gre vam, spoštovane občanke in občani. Za zaupanje, podporo in potrpežljivost. Za predloge, pobude in tudi za kritične besede, ki nas opozarjajo, kje moramo narediti še več ali ravnati bolje. Kot županu mi veliko pomenijo srečanja z vami. Na terenu, ob odprtjih pridobitev, na prireditvah ali v povsem vsakdanjem pogovoru. Takrat najbolj neposredno slišim, kaj vas veseli, kaj vas skrbi in kaj od nas pričakujete.

V teh letih smo veliko pozornosti namenili tudi prihodnosti naše občine v procesu pravičnega prehoda. Šoštanj je desetletja nosil veliko breme pridobivanja premoga in proizvodnje električne energije. Zato sem se zavzemal, da bi bile naše posebnosti, potrebe in razvojne možnosti jasno slišane in upoštevane. Naša občina si zasluži priložnosti, ki bodo ljudem omogočale kakovostno življenje, delo in varno prihodnost v domačem okolju.

Ta zbornik prinaša pregled opravljenega dela v mandatu 2022–2026. Želim si, da bi ob listanju v njem prepoznali tudi svoj prispevek in začutili, koliko lahko dosežemo skupaj.

Vsega še nismo dokončali. Nekateri projekti zahtevajo več časa, usklajevanj in potrpežljivosti, kot bi si želeli. Vendar smo z opravljenim delom in pripravljenimi načrti ustvarili dobro podlago za nadaljnji razvoj.

Veliko smo naredili, res veliko, in na to sem iskreno ponosen. Največ pa mi pomeni, ko vidim, da naše delo ljudem olajša vsakdan, poveča varnost ali ustvari prostor za srečevanje, veselje in nove priložnosti. V tem vidim smisel svojega županskega dela in poslanstva.

Hvala, ker vsak po svojih močeh prispevate k boljšemu in lepšemu življenju v naši občini. Hvaležen sem, da lahko skupaj z vami ustvarjam prihodnost naših lepih krajev. Prepričan sem, da bomo tudi v prihodnje v Šoštanju vedno znali stopiti skupaj, v dobrem in slabem, ter povezani nadaljevali uspešno pot razvoja in napredka.

Z medsebojnim spoštovanjem, zaupanjem in s srcem za našo lepo Občino Šoštanj.

Vaš župan,
Boris Goličnik

Občina v številkah

Število prebivalcev po naseljih

	2023			2024			2025			2026		
	skupaj	moški	ženske	skupaj	moški	ženske	skupaj	moški	ženske	skupaj	moški	ženske
Bele Vode	268	134	134	265	133	132	263	128	135	261	128	133
Florjan	854	431	423	847	425	422	840	431	409	810	412	398
Gaberke	715	361	354	690	337	353	693	337	356	691	336	355
Lokovica	962	497	465	946	491	455	947	490	457	940	492	448
Ravne	1096	566	530	1126	590	536	1154	600	554	1156	587	569
Skorno	352	186	166	352	186	166	364	198	166	365	203	162
Šentvid	55	29	26	53	29	24	49	27	22	50	28	22
Šoštanj	2971	1585	1386	3052	1633	1419	3045	1651	1394	3078	1656	1422
Topolšica	1513	679	834	1523	685	838	1366	659	707	1372	662	710
Zavodnje	278	147	131	278	144	134	286	150	136	284	147	137
Občina Šoštanj	**9064**	**4615**	**4449**	**9132**	**4653**	**4479**	**9007**	**4671**	**4336**	**9007**	**4651**	**4356**

Opomba: podatki na dan 1. 1. za vsako posamezno leto
Vir: SURS

Ceste

Kategorizacija ceste	Državna cesta	Lokalna cesta	Javna pot	Gozdna cesta	Skupaj
Dolžina v m	22.856	92.166	113.895	45.000	273.917

Vir: Opsi, Občina Šoštanj

Površina	95,6 km^2
Dolžina javnih cest	274 km
Najvišji vrh	Smrekovec (1.577 m)
Stopnja brezposelnosti	5,2 % (julij 2022)
	3,8 % (julij 2026)
Sklenitve zakonskih zvez	32 (2022)
	31 (2025)
Razveze zakonskih zvez	11 (2022)
	8 (2025)
Povprečna mesečna neto plača	1.218 EUR (2022)
	1.643 EUR (2025)

vir: SURS in ZRSZ

Delo Občinskega sveta Občine Šoštanj

V Občinskem svetu je 20 svetnikov. V obdobju 2022 – 2026 so Občinski svet Občine Šoštanj sestavljali:

- Urška Kurnik, LBG - Lista Borisa Goličnika, podžupanja
- Boris Lambizer, LBG - Lista Borisa Goličnika; podžupan
- Maša Stropnik, LBG - Lista Borisa Goličnika
- Matej Skornšek, LBG - Lista Borisa Goličnika
- Janja Burkelc, LBG - Lista Borisa Goličnika
- Marko Potočnik, LBG - Lista Borisa Goličnika
- Lea Hrastnik, LBG - Lista Borisa Goličnika
- Vojko Bricman, LBG - Lista Borisa Goličnika
- Urška Jazbec, LBG - Lista Borisa Goličnika
- Jasmina Černoša, SDS - Slovenska demokratska stranka
- Franc Rosec, SDS – Slovenska demokratska stranka (do decembra 2025)
- Manja Lesnik, SDS - Slovenska demokratska stranka (od decembra 2025)
- Petra Lipičnik, LPL - Lista Petre Lipičnik
- Srečko Potočnik, LPL - Lista Petre Lipičnik
- Matevž Perovec, SNS - Slovenska nacionalna stranka
- Marko Dado Brvar, N.Si - Nova Slovenija - Krščanski demokrati
- Danica Sovič, LA - Lista aktivni
- Damjan Konovšek, GS - Gibanje svoboda
- Lejla Hasić, GS - Gibanje svoboda (do septembra 2026)
- mag. Judita Čas Krneža, Samostojni svetnik
- Peter Radoja, Samostojni svetnik



Svetniki so se v tem mandatu sestali na 35 rednih, 6 dopisnih in 3 izrednih sejah. Poleg župana so bili štirje svetniki prisotni na vseh sejah.



Občinski svet Občine Šoštanj v mandatu 2022–2026

Krajevne skupnosti

V Občini deluje devet krajevnih skupnosti: Bele Vode, Gaberke, Lokovica, Ravne, Skorno-Florjan, Šoštanj, Šentvid, Topolšica in Zavodnje. Sveti krajevnih skupnosti štejejo pet oz. sedem članov in skrbijo za vzdrževanje javnih poti, urejenost kraja, ponekod tudi za krajevni vodovod in pokopališča, skupaj z Občino izvajajo posamezne investicije, predvsem pa so ključna vez med potrebami občanov in Občino Šoštanj.

Nagrajenci Občine Šoštanj

V naši občini številni posamezniki in skupine s svojim delom bogatijo življenje v svojem kraju in celotni občini. Enkrat letno, ob občinskem prazniku, se jim Občina pokloni in zahvali za njihov doprinos s podelitvijo občinskih priznanj. Občina Šoštanj podeljuje plakete, priznanja in priznanje častni občan, posebna priznanja pa podeli tudi župan. Nagrajenci zadnjih štirih let:

Leto 2023

Častni občan:
- Darko Menih
- Karel Destovnik – Kajuh



Priznanje:
- Roman Oblak
- Vlado Stropnik
- Turna, d. o. o.



Plaketa
- Društvo podeželske mladine Šaleška dolina
- Stanko Hriberšek
- Srečko Stropnik



Priznanja župana Občine Šoštanj: PGD Gaberke, PGD Lokovica, PGD Topolšica, PGD Šoštanj-mesto, Peter Radoja, Nina Napotnik Koželjnik, Adnan Saličević – Laky in Sonja Hribar in kolektiv pizzerije Toplar Zagradec

Leto 2024

Priznanje:
- Kulturnica Gaberke
- Vinko Pejovnik
- Franc Skornšek

Plaketa:
- Društvo rokometna šola Sebastjana Soviča
- Tomaž Slamek
- Danica Sovič



Priznanja župana Občine Šoštanj: David Vidmar Čeru, Aleksander Kavčnik in Simon Ogrizek.

Leto 2025

Priznanje:
- Jure Grudnik
- Franc Šteharnik
- KŠTD Vulkan Bele Vode



Plaketa:
- Jožef Friškovec
- Armin Lambizer
- Jasmina Stropnik



Priznanja župana Občine Šoštanj: Lijana in Branko Amon, Cvetko Grabner, mag. Milojka Bačovnik Komprej, Naravovarstvena zveza Smrekovec – 20 let, Turistično društvo Skorno – 30 let, Moški pevski zbor KUD Ravne – 50 let, Kegljaški klub Šoštanj – 60 let, Odbojkarski klub Šoštanj-Topolšica – 60 let, Kmetijska zadruga Šaleška dolina – 70 let, Pihalni orkester Zarja Šoštanj – 100 let, Premogovnik Velenje, d. o. o., - 150 let, Sindikat SPESS Premogovnika Velenje – 30 let.

Leto 2026

Priznanje:
- Čebelarska družina Ravne-Šoštanj
- Šaleški jamarski klub Podlasica Topolšica
- Petra Lipičnik



Plaketa:
- Vesna Glasenčnik
- Lara Krneža
- Stanko Podvratnik



Priznanja župana Občine Šoštanj: Društvo upokojencev Šoštanj, Termoelektrarna Šoštanj in Društvo tabornikov rod Topli vrelec Topolšica, Šaleški bridge klub), Športno društvo Ravne, Ženski kegljaški klub Šoštanj, Krajevna skupnost Šentvid, Turistično društvo Topolšica podeželje in Turistično društvo Lajše, Društvo upokojencev Ravne pri Šoštanju, DPM Ravne, Klub racing sport Šoštanj, Urban Rotnik, Tomo Čonkaš, Nik Sovič, Tim Vertačnik, Cecilija in Janez Knez, Rozalija Mlakar, Janko Zelcer.

Šoštanj – občina za otroke in mlade

Enkratna pomoč ob rojstvu otroka

Občina Šoštanj nudi staršem enkratno pomoč ob rojstvu otroka v višini 500 EUR od začetka leta 2025. Pred tem je ta pomoč znašala 200 EUR.

Število danih pomoči po letih:

Leto	2023	2024	2025	2026
Število vlog	83	90	74	70

Sprejem za novorojence

Župan Boris Goličnik od leta 2023 v septembru pripravi sprejem za novorojenčke, rojene v zadnjem letu. Letos je bil tako že četrti sprejem, na katerem župan čestita staršem, jim želi veliko zdravja in obilo družinskega veselja. Vsak novorojenček prejme tudi priložnostno darilo, ki jih Občina kupi pri lokalnih ponudnikih.





Vrtec Šoštanj

V šolskem letu Vrtec Šoštanj obiskuje 350 otrok, ki so razporejeni v 23 oddelkov v treh enotah: Biba Šoštanj (15 oddelkov), Mojca Gaberke (4 oddelki) in Urška Topolšica (4 oddelki). V Šoštanju in Topolšici so pogoji za izvajanje predšolske vzgoje odlični, v Gaberkah so igralnice manjše, vendar je Občina Šoštanj skupaj s Krajevno skupnostjo Gaberke v letu 2025 uredila **nov večnamenski prostor KS Gaberke**, ki ga v dopoldanskem času uporablja Vrtec Šoštanj za izvajanje športnih in drugih razširitvenih programov.



Ekonomska cena programov Vrtca Šoštanj od 1. oktobra 2026 dalje znaša 718 EUR za prvo in 552 EUR za drugo starostno obdobje. **Cene programov vrtca so v Občini Šoštanj med najnižjimi v Sloveniji.** Starši plačajo odstotek, ki jim ga glede na socialni položaj družine določi Center za socialno delo, razliko do polne cene plača Občina Šoštanj. Za drugega in vse nadaljnje otroke, ki so iz iste družine vključeni v vrtec, delež staršev plača država, razliko do polne cene pa tudi za te otroke krije lokalna skupnost.

Osnovna šola Karla Destovnika-Kajuha Šoštanj

V šolskem letu 2026/2027 je v šolske klopi sedlo 820 učencev, 83 jih je v šolo vstopilo prvič. Od tega je na podružnični šoli v Topolšici 57 otrok, med njimi 15 prvošolčkov.
Občina vsako leto šolarjem ob začetku šolskega leta podari **komplet zvezkov** na določeno temo. V letu 2025 smo s kratkimi stripi opozorili na prometno varnost in primerno obnašanje, v letu 2026 pa v sklopu Dnevov evropske kulturne dediščine povabili k raziskovanju lokalnih kulturnih objektov s projektom Dediščina, ki pusti pečat.



Ureditev prostorov za prvošolce v Kulturnem domu Šoštanj

Šola se sooča s prostorsko stisko. Občina je zato uredila prostore za učence prvih razredov v Kulturnem domu Šoštanj. Močno deževje je poplavilo učilnico, urejeno v mali dvorani, zato je večji del lanskega šolskega leta en razred gostoval v glasbeni šoli, s šolskim letom 2026/2027 pa so ponovno v mali dvorani, saj je Občina v poletnem času prostor uredila, da je primeren za izvajanje pouka.

Sprejem prvošolcev

Vstop v šolo je za vsakogar nekaj posebnega. Da bi bil za prvošolčke res nepozaben, Občina vsako leto zanje pripravi darilca – majico, ki jih spominja na prvi šolski dan, knjigo, sladko presenečenje, zadnji dve leti pa tudi nezgodno zavarovanje. Poleg tega nalašč za njih pripravimo še prireditev, na kateri jih zabava glasbeni gost, čarodej ali klovn ...



Sprejem najboljših osnovnošolcev

Župan v Vili Mayer vsako leto pripravi sprejem za najboljše osnovnošolce. Tistim, ki dosežejo vseh devet let odlični uspeh, podari »**županovo petico**«.



Šolski prevozi

Več kot polovica učencev šoštanjske osnovne šole je vozačev. Za šolske prevoze Občina letno nameni 715.000 EUR, v štirih letih torej blizu 3.000.000 EUR. Šolski avtobusi dnevno naredijo 620 km na 15 relacijah.

Glasbena šola Šoštanj

Decembra 2019 je vrata odprla nova glasbena šola. Zavod deluje v sklopu Glasbene šole Velenje, saj na ta način učencem omogočimo učenje številnih različnih inštrumentov v domačem kraju. Občina Šoštanj plačuje materialne stroške in skrbi za redno vzdrževanje objekta.
Poleg učilnic in manjše dvorane za izvajanje pouka imajo svoje prostore v glasbeni šoli tudi Pihalni orkester Zarja in Mešani pevski zbor Svoboda.
Občina Šoštanj je za godbeno dvorano v letu 2025 kupila dodatne akustične panele, v letu 2026 pa je za vzdrževanje objekta sklenila pogodbo s strokovnjakom za strojne inštalacije.





Nastopi učencev glasbene šole in seveda PO Zarja in MePZ Svoboda so nepogrešljivi na številni dogodkih v Občini Šoštanj.

Ureditev Tresimirjevega parka

Otroško igrišče Tresimirjev park v senci mogočnih dreves ob lepem vremenu vsakodnevno privabi številne otroke k igri in druženju. V letošnjem letu je Občina na pobudo Krajevne skupnosti Šoštanj pristopila k celoviti obnovi igral, tako je igra otrok sedaj še prijetnejša, predvsem pa varna.



Prostori za mlade v Vili Lučka

V Vili Lučka »domujejo« društva. Prostore uporabljajo za redne sestanke, različna predavanja, manjše koncerte, umetniško ustvarjanje, rekreacijo ali preprosto za druženje.
V letu 2025 je Občina Šoštanj pridobila PZI dokumentacijo za energetsko sanacijo objekta, v prihodnjem letu načrtujemo izvedbo – menjavo zunanjega stavbnega pohištva in ureditev fasade.
Poleti 2026 je bilo v Vili Lučka organizirano počitniško varstvo za otroke v dveh terminih. Otroci so se imeli odlično!



Skrb za ranljive skupine

»Družba je močna toliko, kolikor poskrbi za ranljive družbene skupine.« (Ghandi)

Zdravstveno varstvo

Na področju zdravstva Občina Šoštanj sofinancira izvajanje dežurne službe zobozdravstva in izvajanje delovne terapije na domu. S podeljenimi koncesijami v preteklih letih je zagotovljeno nemoteno izvajanje primarne zdravstvene dejavnosti. Župan enkrat letno pripravi sprejem za vse zaposlene v Zdravstveni postaji Šoštanj. Občina namenja tudi sredstva za sanacijo ZP Šoštanj, v letu 2026 smo pridobili projektno dokumentacijo za prenovo strehe, na pobudo ZD Velenje bomo pristopili k izgradnji nadstreška za nujno reševalno vozilo ob ZP Šoštanj, saj želi ZD Velenje vzpostaviti **dislocirano enoto nujne medicinske pomoči**. Občina namenja tudi sredstva za izobraževanje in opremo prvih posredovalcev.

Denarne pomoči občanom

Občina Šoštanj je socialna občina in s številnimi vzvodi nudi prebivalcem različne oblike pomoči.

	2023		2024		2025		2026*	
	Število preje-mnikov	Višina sredstev v EUR	Število preje-mnikov	Višina sredstev v EUR	Število preje-mnikov	Višina sredstev v EUR	Število preje-mnikov	Višina sredstev v EUR
Enkratna izredna denarna pomoč	62	17.689,11	120	34.545,00	99	26.746,00	92	26.735,00
Energijsko toplotni dodatek	10	1.500,00	60	15.549,00	50	17.053,61	58	19.777,18
Doplačila za domsko oskrbo	34	237.291,20	29	282.974,76	30	301.600,43	26	182.413,89
Doplačila za pomoč na domu	40	191.708,71	34	180.657,89	38	205.972.60	34	141.926,77
Pomoč družinam ob naravnih nesrečah**		44.107,00						

**podatek do septembra, **pomoč po poplavah 2023*

Dobrodelni županov sklad

Z željo pomagati najranljivejšim skupinam je Občina na pobudo župana Borisa Goličnika ustanovila Dobrodelni županov sklad. Z donacijami posameznikov in podjetij se zbrana sredstva tega sklada namenijo za premostitev trenutne finančne krize posameznikom ob naravnih ali drugih nesrečah ter z namenom spodbujanja intelektualne rasti in izobraževanja mladih v občini. Sklad je odraz solidarnosti in povezanosti naše družbe ter dokaz sočutja in medsebojne pomoči.
Posebna komisija sredstva sklada dodeljuje preudarno in odgovorno s ciljem, da dosežejo tiste, ki pomoč najbolj potrebujejo. V letu 2025 je bilo realiziranih enajst izplačil.

Dobrodelni županov sklad Občine Šoštanj

Podpiranje dobrodelnih akcij

Občina Šoštanj podpira tudi druge dobrodelne projekte, med večjimi je zagotovo odmevna slovenska akcija **Dežela junakov**. Karavana se vsako leto z veseljem ustavi v Šoštanju, kjer jim na Glavnem trgu pripravimo lep sprejem.



Invalidom prijazna občina

Decembra leta 2025 je Občini Šoštanj Zveza delovnih invalidov Slovenije podelila listino »Občina po meri invalidov«. Gre za potrditev, da Občina posveča skrb ranljivim skupinam prebivalcev, obenem pa predvsem tudi zavezo za naprej. Ob tem je Občina med drugim pripravila petletni akcijski načrt za izboljšanje in uresničevanje enakih možnosti za invalide in pristopila k dogovoru k projektu multimodalna mobilnost.



Prostofer

Septembra 2023 se je Občina Šoštanj priključila projektu Prostofer, ki ga izvaja Zavod Zlata mreža. Gre za brezplačne prevoze za starejše, ki jih izvajajo prostovoljci.
Od 30. septembra 2023, ko je šoštanjski Prostofer (električni avto VW ID3) zapeljal prvič, je postal nepogrešljiv. Število uporabnikov se iz leta v leto veča, šoferji prostovoljci so opravili več kot **1.600 prostovoljskih ur**.



Obdobje	Število voženj	Opravljeni kilometri
30. 9. do 31. 12. 2023	27	950 km
Leto 2024	168	8.100 km
Leto 2025	149	12.000 km
2026 – do 31. 7.	150	9.500 km

Skupno je **15 voznikov** (trenutno je aktivnih 12) s Prostoferjem opravilo **30.000 km** v skoraj **500 vožnjah**, do sedaj je te prevoze koristilo **107 različnih uporabnikov**. Hvala vsem prostovoljcem, vabljeni še ostali, da se pridružite.

Defibrilatorji

Občina Šoštanj širi mrežo defibrilatorjev in redno skrbi za njihovo vzdrževanje (menjava baterij, elektrod …). Po celotni občini je 29 defibrilatorjev, njihove lokacije so dostopne na spletni strani Občine Šoštanj – preko QR kode.
Občina je kupila 10 novih defibrilatorjev, od tega 4 s sredstvi Društva AED.

Srečanje župana z upokojenci

V občini Šoštanj je 21,8 % prebivalcev starejših od 65 let, njim namenjamo posebno skrb in pozornost, predvsem pa globoko spoštovanje do vsega, kar so v življenju ustvarili.
Župan Boris Goličnik je letos za vse upokojence iz naše občine pripravil že četrti sprejem pod šotorom ob Družmirskem jezeru. Pogostitev, zabavni program, predvsem pa druženje in čas, ki ga drug drugemu namenimo, so razlogi, da se številni vsako leto radi udeležijo srečanja, na katerem se zbere okrog 800 upokojencev.



Šoštanj – občina društev in prostovoljstva

Sofinanciranje delovanja društev

Društva so ključni steber razvoja, povezovanja in solidarnosti v lokalnem okolju in bistveno prispevajo k višji kakovosti življenja prebivalcev. Sistemska podpora društvom je zato ključnega pomena za njihovo nemoteno delovanje. Občina Šoštanj podpira društveno delovanje s sistemskim sofinanciranjem na področju športa, kulture, turizma, humanitarnih organizacij, domoljubnih in veteranskih društev, mladinskih ter upokojenskih društev.
V spodnji tabeli so prikazana sredstva za sofinanciranje programov društev preko javnih razpisov po letih.

Leto / Področje	2023	2024	2025	2026	2027
Programi športa	165.000	165.000	205.000	205.000	225.000
Število prijavljenih	29	29	30	33	
Programi ljubiteljske kulture	85.000	85.000	85.000	85.000	90.000
Število prijavljenih	14	14	14	16	
Turistična društva	35.000	35.000	35.000	45.000	45.000
Število prijavljenih	10	10	11	10	
Humanitarne dejavnosti	35.000	38.000	46.300	49.900	55.000
Število prijavljenih	13	18	20	21	
Društva upokojencev	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
Število prijavljenih	2	2	2	2	
Mladinska društva	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000
Število prijavljenih	3	3	3	3	
Veteranske in borčevske organizacije	5.000	6.000	6.300	8.300	8.300
Število prijavljenih	5	5	5	5	

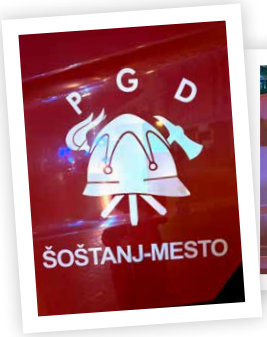
Na letni ravni je Občina od leta 2023 do leta 2026 povišala sredstva za delovanje društev za skoraj 70 tisoč evrov, prihodnje leto pa bo ta znesek višji za še dodatnih 30 tisoč, skupno torej kar 100 tisoč evrov več za delovanje društev. V prihodnjem letu bomo za **redno delovanje društev namenili 436.300 EUR** preko javnih razpisov, poleg tega jim Občina pomaga z **brezplačno uporabo objektov** in dodatnim sofinanciranjem nekaterih pomembnejših dogodkov.
Župan Boris Goličnik se je v letih 2024, 2025 in 2026 odločno zavzemal za družbeno odgovornost vseh energetskih družb Termoelektrarne Šoštanj in HSE do lokalnega okolja ter poudarjal, da sta sodelovanje in podpora skupnosti pomembna temelja uspešnega dolgoročnega sobivanja.
Predlog župana, da družbi podpreta delovanje vseh društev, klubov in organizacij v občini Šoštanj, je bil sprejet in tudi uresničen. HSE in Termoelektrarna Šoštanj sta tako v letih 2024, 2025 in 2026 za več kot 70 društev, klubov in organizacij skupaj namenila blizu 200.000 EUR / letno.
Poleg sofinanciranja Občina Šoštanj podporo društvom izkazuje tudi s prisotnostjo na njihovih dogodkih. Župan, ob njegovi zadržanosti pa podžupana ali direktorica uprave, se odzovejo na vsa vabila na občne zbore, srečanja in dogodke. Vsako leto je teh dogodkov blizu 200. S tem od bliže spoznajo aktivnosti društev, predvsem pa izkažejo spoštovanje njihovemu delu, s katerim bogatijo življenje v naši občini.
Društva skrbijo za kulturni in družabni utrip kraja, usmerjanje v zdrav način življenja, spodbujanje ukvarjanja s športom in rekreacijo, mnoga pa veliko pozornosti namenjajo tudi pomoči sočloveku. Eden takšnih programov je **Starejši za starejše**, ki deluje v sklopu Društva upokojencev Šoštanj že več kot dvajset let.



Zaščita in reševanje

Poseben status med društvi imajo prostovoljna gasilska društva, štiri delujejo v naši občini:
- PGD Šoštanj-mesto,
- PGD Topolšica,
- PGD Lokovica in
- PGD Gaberke.













Sofinanciranje ***delovanja*** in opremljanja gasilskih enot.

	2023	2024	2025	2026	2027
Delovanje društev	90.000	98.500	99.000	99.500	100.300
Osebna gasilska oprema	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000

V obdobju 2023–2026 je Občina Šoštanj poleg zgoraj navedenih zneskov namenila še **510.000 EUR** za opremljanje gasilskih enot – za čoln, garažo zanj in kombi za PGD Gaberke ter cisterno GVC-1 in vozilo GVV-1 za PGD Šoštanj-mesto in za sofinanciranje nakupa drona za vodenje večjih intervencij Gasilske zveze Šaleške doline. Način in vrstni red opremljanja gasilskih enot je dogovorjen s sporazumom, ki so ga z Občino Šoštanj podpisala vsa štiri društva znotraj občinskega gasilskega poveljstva.
Del sredstev znotraj sistema zaščite in reševanja Občina namenja delovanju Gasilske zveze Šaleške doline in delovanju občinskega štaba civilne zaščite.





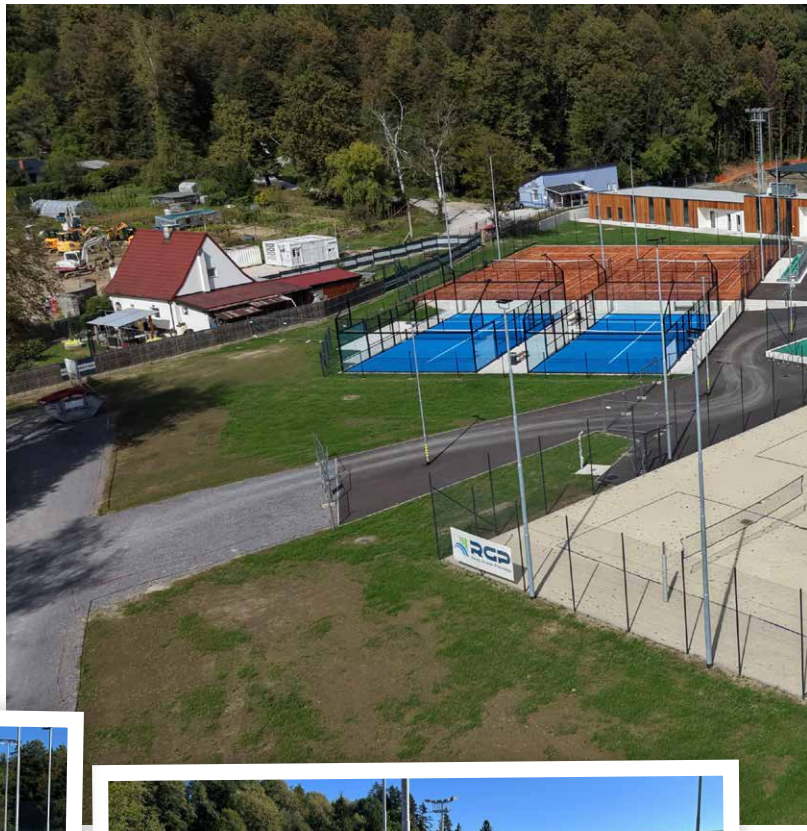
Šoštanj – občina športa in rekreacije

Investicije v športno infrastrukturo

Številne investicije v športno infrastrukturo, ki jih je Občina Šoštanj izvedla v zadnjih štirih letih, so bile mogoče tudi zaradi sofinanciranja ministrstva, pristojnega za šport. S skrbno pripravljeno dokumentacijo je bila Občina **uspešna na javnih razpisih** in preko tega naslova prejela 1.850.000 EUR, od tega za sofinanciranje izgradnje Športnega parka Šoštanj 1.600.000 EUR, dodatnih 250.000 EUR za prenovo Telovadnice Partizan. Za izgradnjo Športnega parka Šoštanj je Občina pridobila še dodatnih 1.400.000 EUR preko Dogovora za razvoj regij za sofinanciranje izgradnje zelene infrastrukture. Skupaj s sredstvi Fundacije za šport in Ekosklada se sofinanciranje v izgradnjo in posodobitev športne infrastrukture v letih 2023–2026 približuje **3.350.000 EUR**.



Za posodobitev in izgradnjo športne infrastrukture smo v letih 2023–2026 skupno namenili več kot 8.300.000 EUR!










PREJ


POTEM

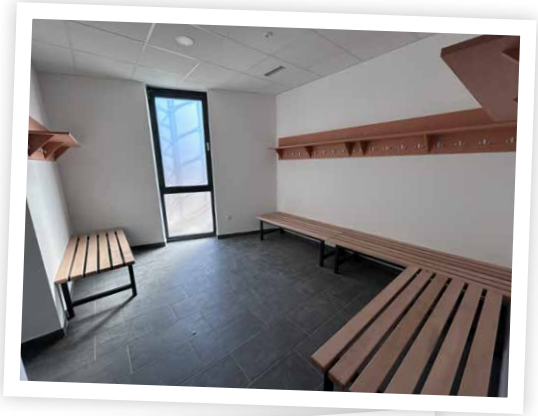
Športni park Šoštanj

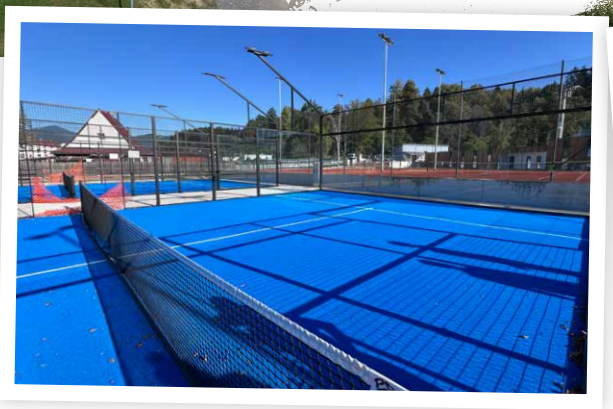
Na območju pod Vilo Široko je Občina Šoštanj v letih 2023–2026 uredila velik športni park, ki bo v enem delu namenjen predvsem Nogometnemu klubu Šoštanj, drugi del pa za rekreacijo domačinov in obiskovalcev. Športni park Šoštanj bo v sodelovanju s Termami Topolšica odlična priložnost za razvoj športnega turizma – za priprave različnih domačih in tujih športnih ekip.

V Športnem parku Šoštanj so urejeni:
- veliko igrišče z umetno travo,
- veliko igrišče z naravno travo,
- dve teniški igrišči,
- dve igrišči za odbojko na mivki,
- košarkarsko igrišče,
- dve igrišči za padel,
- otroško igrišče,
- manjši fitnes,
- kavarna,
- spremljevalni prostori z ločenimi garderobami za nogomet in ostala igrišča, prostori za sodnike, sanitarije, tehnični prostori, skupni prostori, stanovanje za hišnika ...

Za nemoteno delovanje Športnega parka Šoštanj je bilo potrebno zgraditi tudi novo transformatorsko postajo, ki jo je Občina sofinancirala skupaj z Elektro Celje.

Za izgradnjo športnega parka je Občina Šoštanj od leta 2022 dalje namenila več kot 7.000.000 EUR.







Telovadnica Partizan

Priljubljeni rekreacijski objekt je bil **celovito prenovljen** z ureditvijo fasade, zunanjega stavbnega pohištva, obnovo garderob, telovadnice in izolacijo podstrešja. Telovadnica je zasedena vse dni, v dopoldanskem času jo za izvajanje pouka uporabljajo prvošolčki, od 13. ure dalje pa klubi in rekreativne skupine.







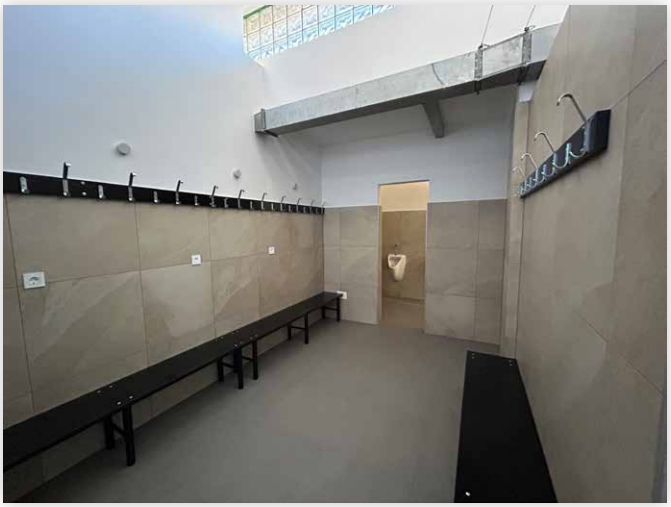
Športna dvorana Šoštanj

Fundacija za šport

V Športni dvorani Šoštanj, ki jo ob dopoldnevih uporablja Vrtec Šoštanj, popoldan pa v njej trenirajo športni klubi, je Občina prenovila še drugi **garderobni sklop** in zamenjala požarno centralo.







Ostale investicije na področju športa

V športne objekte Občina vlaga sredstva za redno in investicijsko vzdrževanje. Poleg že omenjenih investicij je Občina v zadnjem obdobju posodobila tudi ostale športne objekte:

- menjava mivke v **Športnem igrišču Tresimir,**
- menjava mivke na **igrišču v Florjanu**,
- ureditve na **igrišču v Pohrastniku** (nova ograja, otroško igrišče),
- nakup koša za **igrišče v Zavodnju**,
- nakup mivke in razsvetljava pri **REKS Ravne**,
- menjava toplotne črpalke in poda v **REKS Ravne,**
- ureditev **rokometnega igrišča**.





Društva in dosežki športnikov

Na področju športa in rekreacije delujejo v naši občini številni klubi in društva, večina jih je vključena v **Športno zvezo Šoštanj**, ki je ponovno zaživela pred nekaj leti. Na področju kakovostnega športa delujejo ženska in moška odbojka, košarka, nogomet, rokomet, kegljanje, ribištvo in bridge kot miselna igra, ostali več pozornosti posvečajo rekreaciji vseh generacij.

Posebno pozornost dajejo klubi in društva mladim, več kot 500 jih je vključenih v različne trenažne procese. Prav **vzgoja mladih** je eden ključnih poudarkov Občine, zato podpiramo društva, jim omogočamo brezplačno uporabo športnih objektov in s ponosom spremljamo njihove uspehe.
V letu 2026 je župan Boris Goličnik sprejel člane slovenskih rokometnih reprezentanc U18 in U20, ki so na evropskih kadetskem in mladinskem prvenstvu osvojili drugo oz. tretje mesto. Kadeta **Nik Sovič** in **Rok Blagus** sta osvojila srebrno medaljo, mladinca **Nik Blagus** in **Miha Podpečan** pa bronasto. Župan je na obisk povabil tudi dvakratnega svetovnega prvaka v kastingu **Tima Vertačnika** in mu čestital za izjemne rezultate.





Šoštanj – kulturna občina

Zavod 4 Šoštanj

Zavod je bil ustanovljen leta 2001 kot Zavod za kulturo Šoštanj. Leta 2025 se je razširil v Zavod za kulturo, šport, turizem in mlade Šoštanj, leta 2026 pa se je preimenoval v Zavod 4 za kulturo, šport, turizem in mlade Šoštanj, s skrajšanim imenom Zavod 4 Šoštanj in angleškim imenom Institute 4 Šoštanj. Ob kulturi bo sčasoma deloval tudi na področjih športa, turizma in mladih.
Zavod trenutno upravlja Kulturni dom Šoštanj in Mestno galerijo Šoštanj. Zavod izvaja program, Občina skrbi za investicijsko vzdrževanje. V tem sklopu je v letu 2025 uredila prezračevanje velike dvorane in prenovo male dvorane v letu 2026.



Pomemben del kulturnega programa je gledališče: jeseni 2026 je abonma Lepi kamen začel 15. sezono. Novost je Tresimirjev abonmajček za najmlajše, ki letos teče drugo sezono. Po več kot desetletju premora je zaživelo amatersko gledališče AgledaŠ, ki je z Božansko komedijo gostovalo v več slovenskih krajih, v letu 2026 pa pripravlja novo avtorsko komedijo. Kulturni dom gosti številne dogodke zunanjih uporabnikov in tako upravičuje vlogo osrednjega kulturnega prizorišča v občini Šoštanj.



V Mestni galeriji Šoštanj so bile na ogled številne umetniške razstave. Leta 2023 je galerija ob 25-letnici delovanja k sodelovanju povabila vse domače avtorje in izdala katalog. Galerijski program dopolnjujejo pogovorni in literarni večeri, vodstva za šolske skupine in predstavitve slikanic.

Zavod izdaja tudi mesečnik List, ki beleži dogajanje v občini. Leta 2025 je praznoval 30 let neprekinjenega izhajanja.



Tradicionalni Prižig luči na Družmirskem jezeru, pripravljamo ga skupaj s TOD Šoštanj in drugimi organizacijami ter posamezniki, je vsako leto posvečen spominu na potopljeno vasi Družmirje. Leta 2024 je po jezeru zaplavalo toliko lučk, kolikor je imela občina prebivalcev, leta 2026 pa kar 11.111. Poletja in jesen v mestu popestrijo koncerti in predstave za otroke v okviru Doživetja čez poletje, Trška likovna kolonija Šoštanj in Strašljiva galerija.
Zavod je organiziral več otroških ustvarjalnih delavnic, delavnic mozaika in sitotiska ter oglede Mornove zijalke z jamskim vodnikom. Tako se delovanje Zavoda 4 Šoštanj postopno širi na področje turizma in mladih. Do prevzema športnih objektov v upravljanje zavod zagotavlja promocijsko in informativno podporo pestri športni in rekreativni dejavnosti v občini.



Pridobitev lastništva dvorca Gutenbuchel







Od leta 2018 si je Občina Šoštanj prizadevala za pridobitev lastništva dvorca Gutenbuchel, po številnih dopisih, skrbno pripravljenem programu, usklajevanjih, ob podpori Zavoda za varstvo kulturne dediščine, OE Celje in Razvojne agencije SAŠA je Ministrstvo za kohezijo marca letos podpisalo pogodbo o brezplačnem prenosu tega čudovitega dvorca – edinega kulturnega spomenika državnega pomena v naši občini.

Od leta 2015 je Občina iz občinskega proračuna za razstave na dvorcu namenila 100.000 EUR, poleg tega še 50.000 EUR za vzdrževanje, čeprav še ni bila njegova lastnica. Med drugim smo prenovili vhodni portal. Sedaj Občina skrbi za urejen dvorec in njegovo okolico. Na dvorcu smo izpeljali učinkovito delovno akcijo, na kateri so sodelovali vodstvo in uprava Občine Šoštanj, pogodbeni izvajalci ter dijaki na počitniškem delu. S podobnimi akcijami bomo nadaljevali tudi v prihodnje.

Za samo sanacijo dvorca je v pripravi konservatorski načrt, ki ga pripravlja Ministrstvo za kulturo.

Mestna ura

Uro na mestni hiši je bilo treba dolga leta navijati ročno. Za to je brezhibno dolgo vrsto let skrbel Vinko Pejovnik. Leta 2018 je bila ura elektrificirana in deluje samostojno, od leta 2025 pa jo redno vzdržuje izučen urar, tako da se lahko Šoštanjčani zanesejo na njeno točnost.

Branju prijazna občina

Od leta 2024 je Šoštanj »Branju prijazna občina«. Ministrstvo za kulturo, Združenje splošnih knjižnic Slovenije in Skupnost občin Slovenije so obrazložitvi ob pridobitvi naziva med drugim zapisali, da prejme Občina Šoštanj certifikat Branju prijazna občina, ker dosledno podpira knjižnično dejavnost, spodbuja bralno kulturo in promovira literaturo. Z različnimi inovativnimi pristopi nagovarja vse generacije. S poudarkom na domoznanski literaturi, sofinanciranjem izdaj in promocijo lokalnih avtorjev Občina dokazuje zavzetost za ohranjanje in širjenje kulturne dediščine. Z Vilo Mayer dodatno potrjuje poslanstvo Občine kot ambasadorke branja.





Ob pridobitvi tega certifikata smo med drugim uredili dve knjigobežnici – ena stoji v Kajuhovem, druga v Tresimirjevem parku. Slednja je nekaj posebnega, saj je prilagojena najmlajšim. Prav pri njih želimo spodbujati zanimanje za branje.

Kajuhov Šoštanj na Slovenskem knjižnem sejmu

Slovenski knjižni sejem je največji kulturni in literarni dogodek v Sloveniji. Na 39. sejmu, ki je potekal od 21. do 26. novembra 2023 na Gospodarskem razstavišču v Ljubljani, je bil Šoštanj mesto v gosteh. Ker je bil osrednja osebnost sejma Karel Destovnik - Kajuh, se je Šoštanj predstavil kot Kajuhov Šoštanj.
Na stojnici v neposredni bližini Glavnega odra je bilo na ogled 43 knjižnih naslovov, v ospredju knjižica Sto dejstev o Kajuhu, zbirka Kajuh 100, dela šoštanjskih avtorjev in domoznanske publikacije. Na sejemskih odrih smo pripravili sedem dogodkov, med njimi nagrajeni kamišibaj o ljubezenskih pismih med Kajuhom in Silvo. Šoštanjsko stojnico so obiskali predsednica republike in več ministrov, sejem pa je privabil več kot 52.000 obiskovalcev. S tem se je Šoštanj uspešno in prepoznavno predstavil širši slovenski javnosti.



Šoštanj gostil odprtje 36. DEKD in 14. TKD

Na Glavnem trgu v Šoštanju je letos potekalo slovesno odprtje 36. Dnevov evropske kulturne dediščine (DEKD) in 14. Tedna kulturne dediščine (TKD). Na odprtju je sodelovalo 180 nastopajočih, izključno domačih ustvarjalcev. Poleg odprtja, ki je bilo tudi na državni ravni ocenjeno kot izjemno, je Zavod 4 Šoštanj skupaj z Občino in številnim partnerji ob letošnjih DEKD pripravil več kot 40 različnih dogodkov.



Mestna knjižnica Šoštanj

Ob svojem osnovnem poslanstvu – zbiranju, obdelovanju, hranjenju in posredovanju knjižničnega gradiva – se je Mestna knjižnica Šoštanj razvila v prostor druženja, izobraževanja in medgeneracijskega povezovanja. Zaradi izposoje in vračila gradiva Mestna knjižnica Šoštanj beleži več kot 19.000 obiskov letno. Ob tem pripravljajo številne dogodke – potopisna predavanja, predstavitve knjig, literarne večere, ure pravljic … , s čimer to število naraste krepko preko 20.000 obiskovalcev.

Zbirka v Mestni knjižnici Šoštanj obsega (podatek za leto 2025) 34.158 enot, od tega jih je 14.923 namenjeno za otroke in mladino, odraslim pa 19.235 enot. V letu 2025 je knjižnica pridobila 1.300 enot novega gradiva, število obiskov pa iz leta v leto raste.

Vila Mayer



Vila Mayer je protokolarni objekt Občine Šoštanj s štirimi stalnimi zbirkami kulturne dediščine in spominsko sobo družine Mayer. Leta 2022 je bila delno prenovljena domoznanska zbirka, ki med drugim pripoveduje usodo potopljene vasi Družmirje.
V salonu s poslikanim stropom potekajo poročni obredi, županovi sprejemi in salonski koncerti, na podstrešju pa priložnostne razstave, med njimi vsakoletna razstava Trške likovne kolonije. Šolam vila ponuja pedagoške programe ob stalnih zbirkah, otrokom in odraslim pa delavnice sitotiska. V Mayerjevi poletni čitalnici, v sodelovanju z Mestno knjižnico Šoštanj, obiskovalci knjige odnesejo domov brez vračila.
Vila je vključena v turistični produkt Polet v usnjarno Evrope z znakom Slovenia Unique Experience. Je tudi informacijska točka za domačine in turiste.
V Vili Mayer pripravi župan številne sprejeme.

Muzej usnjarstva na Slovenskem

Vloga muzeja presega zgolj hrambo in razstavo bogate usnjarske dediščine Šoštanja. Danes namreč deluje kot center ohranjanja in varovanja dediščine ter raziskovanja širše lokalne dediščine.
V zadnjih štirih letih so v Muzeju usnjarstva na Slovenskem pripravili več kot sto večjih dogodkov, med katerimi so številni Klepeti pod Pustim gradom z zanimivimi gosti iz Šoštanja in okolice, pripravili so nekaj gostujočih in občasnih razstav (Usnjena obuvala na Slovenskem, Podobe usnjarne skozi čas, Prva normalnotirna električna akumulatorska lokomotiva na Slovenskem, En kovač konja kuje, Usnje in usnjarstvo skozi čas ...).
Posebej obeležujejo praznike, pripravljajo publikacije in razstave ob najrazličnejših obletnicah. Med drugim so tako pripravili razstavo ob 120. obletnici Planinskega društva Šoštanj, razstavo Nebo nad Šoštanjem ob 80. obletnici strmoglavljena zavezniških letal, Sokoli v Šoštanju ob 100. obletnici sokolskega doma, 70. obletnici Termoelektrarne Šoštanj ...

Ljubiteljska kultura

Brez delovanja in sodelovanja društev si kulturnega utripa v občini ne moremo predstavljati, pri tem mnogi presegajo ljubiteljsko raven. Izstopata Mešani pevski zbor Svoboda Šoštanj in Pihalni orkester Zarja Šoštanj; oboji so svojo kvaliteto med drugim dokazali tudi na državni proslavi ob dnevu boja proti okupatorju 26. aprila 2023. Tudi sicer dosegajo odlične rezultate na različnih tekmovanjih, PO Zarja letos novembra Slovenijo zastopa na evropskem tekmovanju pihalnih orkestrov v Stuttgartu v Nemčiji.



Poseben poudarek in vrednost teh dveh in vseh ostalih društev, ki delujejo na področju ljubiteljske kulture, je, da v svojih vrstah združujejo vse generacije – predvsem tudi mlade usmerjajo v glasbo, ples, kulturo, druženje in v kvalitetno preživljanje prostega časa.

Ureditev območja nekdanje tovarne usnja

Objekti nekdanje tovarne usnja med Muzejem usnjarstva na Slovenskem in Glavnim trgom so bili zapuščeni, v zelo slabem stanju, predvsem pa tudi nevarni. Občina je zato pristopila k ureditvi območja, ki so si ga ogledali tudi strokovnjaki Zavoda za varstvo kulturne dediščine, certificirani inženirji gradbene stroke, in ocenili, da je rušenje objektov najbolj racionalna odločitev. Občina je zato v letih 2025 in 2026 objekte porušila, uredila fasade na obstoječih hišah in uredila območje.
Skupaj z garažno hišo in novim blokom je območje sedaj urejeno in prispeva k lepši, varnejši in urejeni podobi mestnega središča.
Območje se bo razvijalo tudi v prihodnje – župan je imenoval **projektno skupino za izgradnjo druge faze Muzeja usnjarstva na Slovenskem**. Skupina je zadolžena za iskanje primernih vsebin, sledila bo projektna naloga in priprava dokumentacije.



Organizacija dogodkov

Tekom leta različni organizatorji pripravljamo različne dogodke. Nekatere Občina Šoštanj organizira sama, pri mnogih pa pomagamo prirediteljem na različne načine: kot soorganizatorji, z ugodnim najemom prireditvene opreme, s sofinanciranjem kritja stroškov ...

Prireditvena oprema

Pred leti je Občina Šoštanj kupila prireditveno opremo, ki jo vsako leto dopolnjujemo in popravljamo. Društva in krajevne skupnosti iz naše občine jo imajo na voljo po zelo ugodni ceni. Kadar je oprema prosta, si jo izjemoma lahko sposodijo tudi organizatorji dogodkov od drugod. Na voljo imamo:
- prireditveni šotor s tovornjakom za prevoz,
- prireditveni oder,
- 120 kompletov gasilskih miz in klopi,
- 15 visokih barskih miz in
- 20 stojnic.

Šotor je vsako leto postavljen na vsaj desetih različnih prizoriščih. Ob tem se trudimo, da na eni lokaciji v njem organiziramo več dogodkov.

Za **hrambo šotora** in prireditvene opreme je Občina Šoštanj uredila **skladiščni šotor** ob Termoelektrarni Šoštanj – v objektu »Osmica«. S tem je vsa oprema shranjena na enem mestu, kar bistveno olajša njeno izposojo.



Izpostavljeni dogodki

S silvestrovanji na prostem je pred leti pričela Krajevna skupnost Šoštanj v sodelovanju z Občino, lani je organizacijo prevzela neposredno Občina Šoštanj. Na Trgu svobode je zabavno in veselo, ko skupaj vstopimo v novo leto. Nepozabno je bilo **silvestrovanje** ob vstopu v leto 2024, ki smo ga zaradi vremena sicer prestavili v Športno dvorano Šoštanj, a sta Ansambel Stil in Modrijani poskrbela za nepozabno vzdušje.

Osrednja prireditev Zavoda 4 Šoštanj je **slovesnost ob kulturnem prazniku**. Zimo tradicionalno prežene **Pust** šoštanjski, v letu 2026 je Turistično olepševalno društvo Šoštanj pripravilo že 73. karneval. Prvomajske praznike odpirajo gasilci v Gaberkah s priljubljenim **kresovanjem**, sledi **tradicionalno srečanje na Pristavi,** ob dnevu zmage pa v Topolšici Občina Šoštanj, KS Topolšica in MO Velenje pripravimo **slovesnost ob dnevu zmage**. Na Trgu svobode vsako pomlad zaživi **zborovska pesem**, v Skornem tamkajšnje turistično društvo na predvečer praznika že vrsto let organizira osrednjo občinsko **slovesnost ob dnevu državnosti**.
Poletje je čas za veselice. Tretja avgustovska sobota je rezervirana za šoštanjske gasilce, ki pripravljajo **tekmovanje starih brizgaln** in vedno odlično obiskano veselico, tik pred začetkom pouka veselico organizirajo še lokoviški gasilci ... Vsakokrat navduši in privabi številne obiskovalce **festival piva**.
Na Glavnem trgu sta navdušila dva koncerta **Prifarskih muzikantov**, sočasno z razstavo v galeriji je imel pred njo koncert **Andrej Šifrer** ob svoji 70-letnici. Nekaj koncertov se je zvrstilo na Trgu svobode v organizaciji društva Zabava, ki sicer skrb za družabne dogodke tako v domačih Ravnah kot v Šoštanju.
Posebno pozornost vsako leto namenimo **prvemu šolskemu dnevu** in seveda občinskemu prazniku, v sklopu katerega se zvrstijo številni dogodki; med tistimi z najdaljšo tradicijo je vsakoletni **pohod na Smrekovec**, v zadnjih letih Športna zveza Šoštanj obeleži **dan slovenskega športa**.
Krajevni praznik z **golažijado** obeleži KS Šoštanj, ki nato v decembru pričara praznično vzdušje s tržnico dobrot in pohodom z baklami na Pusti grad. Jesenski Trški sejem vsako leto privabil številne razstavljavce. Adventni čas pričenjamo že novembra z **adventno pravljico** na dvorcu Gutenbuchel, prvo adventno nedeljo pa na Glavnem trgu poteka prireditev **dvig adventnih vencev**. Vsako leto se povabilu v Šoštanj odzove **Miklavž**, posebno pozornost namenjamo praznični okrasitvi mesta, ki

jo iz leta v leto dopolnjujemo in bogatimo, **prižig praznične razsvetljave** je dobro obiskan dogodek. Številna društva tekom leta pripravljajo **letne koncerte** (MePZ Svoboda, MePZ Skorno, Oglarji, okteti …), zadnjo nedeljo pred božičem pa leto zaključi PO Zarja s tradicionalnim božično-novoletnim koncertom v šolski telovadnici.

Ob tem seveda ne smemo pozabiti številnih dogodkov, ki jih pripravljajo v krajevnih skupnostih – med drugim: druženje krajanov v Šentvidu, v Zavodnju pripravljajo prireditve ob kulturnem prazniku, najrazličnejše praznike s posebnimi dogodki obeležijo v Belih Vodah, številni dogodki se zvrstijo v Gaberkah pod kozolcem Kulturnice, v Ravnah kuhajo župo, v Lokovici praznik združijo s pohodom in gasilsko veselico, srečanje krajanov pripravlja KS Skorno-Florjan, v Topolšici se ob prazniku predstavijo vsa tamkajšnja društva, Šoštanj med drugim pripravlja pohod po Trški poti … V vseh krajih posebno pozornost namenjajo ohranjanju tradicije in starih običajev: prihod svetih treh kraljev, košnja na star način, ličkanje koruze …

















Slovesnost v počastitev letalcem dveh zavezniških letal ob 80. obletnici strmoglavljenja

Občina Šoštanj, Šaleški aeroklub in Muzej Velenje so junija 2024 pripravili slovesnost v čast zavezniškim letalcem, katerih letali sta bili sestreljeni v bojih nad Šaleško dolino leta 1944. S tem dogodkom smo obeležili 80. obletnico tragične izgube ameriške leteče trdnjave B-17 (24. 5. 1944 v bližini Šoštanja) in britanskega RAF B-24 Liberatorja (5.–6. 11. 1944 v Lokovici) med bojem proti nacizmu in fašizmu v Evropi in spoštljivo počastili spomin na obe posadki, ko je življenje izgubilo sedemnajst mladih fantov. Slavnostni govornik je bil Marjan Šarec, takratni minister za obrambo Republike Slovenije.





Državna počastitev dneva upora proti okupatorju v Šoštanju

V Športni dvorani Osnovne šole Karla Destovnika–Kajuha Šoštanj je aprila 2023 potekala osrednja državna proslava v počastitev dneva upora proti okupatorju. Slavnostna govornica na prireditvi je bila predsednica Državnega zbora Republike Slovenije mag. Urška Klakočar Zupančič.

Kulturni program, pod katerega se je s scenarijem in režijo podpisal Tomaž Letnar, so na pobudo župana Borisa Goličnika sooblikovali tudi Mešani pevski zbor Svoboda Šoštanj in Pihalni orkester Zarja Šoštanj. Ustvarili so izjemen dogodek, na katerega smo bili v Šoštanju zelo ponosni.



Šoštanj – občina urejene infrastrukture

Komunalna infrastruktura

Preobrazba sistema daljinskega ogrevanja Šaleške doline – 1. faza

Nosilka projekta je bila Mestna občina Velenje. V okviru tega projekta so se izvajale investicije v Velenju in Šoštanju. V Šoštanju se je izvajala investicija Tehnološka prenova 4C toplovodnega omrežja na področju Cankarjeve ceste v Šoštanju. Izvedenih je bilo 7 internih toplotnih podpostaj, od tega 3 v montažnem objektu in zgradilo se je 245 m sekundarnega cevovoda. Investicija se je izvajala v letih 2025 in 2026. Projekt je financirala Evropska unija iz Sklada za pravični prehod in Republika Slovenija. Vrednost projekta na Cankarjevi cesti v Šoštanju je bila 620.000 EUR brez DDV.



Sofinancira Evropska unija

I FEEL SLOVENIA

Kanalizacija Lajše – letališče

Ureditev 380 m fekalne kanalizacije s preplastitvijo ceste in ustreznimi vodnogospodarskimi ureditvami.



Obnova sekundarnega vodovoda in izgradnja kanalizacije Florjan (območje Penšek) – 2. faza



Projekt je obsegal obnovo vodovodnega omrežja v skupni dolžini 170 m, izgradnjo kanalizacije za padavinsko odpadno vodo v skupni dolžini 185 m in izgradnjo kanalizacije za komunalno odpadno vodo v skupni dolžini 140 m. Obenem se je preplastila tudi cesta.

Obnova kanalizacije in vodovoda na Levstikovi cesti v Šoštanju



V prvi fazi je bil zgrajen meteorni kanal dimenzije DN 250 mm v dolžini 90 m in dimenzije DN 315 mm v dolžini 55 m. Zgradil se je tudi fekalni kanal dimenzije DN 250 mm v dolžini 95 m in 25 m vodovoda dimenzije DN 63 mm. Obenem se je preplastila tudi cesta v dolžini 100 m.
Druga faza obnove je vključevala tudi Gregorčičevo cesto in Šlandrovo pot. V tej fazi se je na tem območju obnovilo 300 m meteorne in 240 m fekalne ter 180 metrov vodovoda. Prav tako je bilo obnovljeno tudi cestišče v dolžini 290 m.

Sanacija podpornega mostu vročevoda iz TEŠ proti Velenju

Nad glavno cesto Šoštanj – Velenje se je uredila podporna konstrukcija (most), ki je bila zaradi vremenskih vplivov v slabem stanju. Na konstrukciji potekata dva magistralna vročevoda dimenzij DN 450 in DN 350 iz proizvodnega vira Termoelektrarne Šoštanj. Vgrajene so bile podložne pločevine in obnovljena protikorozijska zaščita.

CČN Šaleške doline

Za obdelavo centrifugata (tehnološke vode) je bila na Centralni čistilni napravi Šaleške doline (CČN) zgrajena **deamonifikacijska naprava**. Armiranobetonski objekt z **opremo za čiščenje centrifugata** vsebuje dva bazena in dve strojnici, celotna investicija je vključevala gradbena, strojna in elektro dela ter tehnološko opremo.



Na CČN je bila zamenjana tudi **dotrajana oprema in plinohram**. Investicija je zajemala gradbena, elektro in strojna dela. Gradbena dela so vključevala izvedbo temeljev in jaškov postrojenje opreme, nadstreška na strojnici, podporne konstrukcije in asfaltne dovozne ceste. Strojna dela so zajemala zamenjavo plinskih puhal, plinske bakle, peščenega filtra, sistema za odjem kondenza in prestavitev sistema za sušenje bioplina. Elektro dela so vključevala izvedbo zunanje razsvetljave, ozemljitve in postavitve strelovoda, vgradnjo opreme v tehnologiji ter merilne opreme, dobavo in vgradnjo programske opreme in procesnega vodenja.



Obnova komunalne infrastrukture na Cankarjevi cesti

Prenova Cankarjeve ceste je zajemala obnovo 332 m vodovodnega omrežja 273 m kanalizacije za komunalne odpadne vode, 200 m meteorne kanalizacije in 60 m toplovoda. V dolžini 230 m se je obnovila še javna razsvetljava in izvedla celovita rekonstrukcija ceste s pločnikom v dolžini 260 m. Obenem se je uredil tudi vodnjak. Ob njem je postavljena tabla s predstavitvijo vodnjaka in karto novo vzpostavljene krožne **Vodne pešpoti Šoštanj**.





Obnova javne poti na Prešernovem trgu

Investicija je obsegala rekonstrukcijo kanalizacije za odpadne padavinske vode v skupni dolžini 98 m, rekonstrukcijo kanalizacije za odpadne komunalne vode v skupni dolžini 60 m, obnovo vodovoda v dolžini 36 m, obnovo povoznih površin v površini 400 m2 in obnovo pohodnih površin s skupni površini 60 m^2.



Obnova vodovoda Zavodnje, odsek Kožel – Stanovšek

S prenovo 900 m vodovoda smo zagotovili varno oskrbo vodo v Zavodnju na odseku Kožel – Stanovšek.



Vzpostavitev daljinskega nadzora objekta vodohran Zavodnje center in vodohran Zavodnje vrhi

Vzpostavljen je bil daljinski nadzor nad vodohranoma Zavodnje center in Zavodnje vrhi. Investicija je zajemala popravilo elektro inštalacij z izvedbo nove omare, v kateri je vgrajena oprema za vzpostavitev daljinskega prenosa podatkov v nadzorni sistem vodooskrbe Šaleške doline.

Vodovod zgornje Ravne – 1. faza







V letu 2026 se gradi vodovod v delu naselja Ravne. V sklopu 1. faze se bo zgradil nov vodohran in 1.055 m cevovoda.

Izgradnja vodovoda Bele Vode, območje Kotnik

Na delu Belih Vod je v preteklosti večkrat prihajalo do pomanjkanja vode, zato se je zgradil vodovod v dolžini 1.615 m. Na javni vodovod se je priključilo 6 objektov, od tega tudi dve kmetiji.

Obnova javne poti in izgradnja vodovoda v Lokovici, območje Konovšek

V Lokovici na območju Konovšek je bilo prenovljenih 380 m vodovoda in 500 ceste.





Tehnološka prenova ITP na Primorski cesti

V okviru tehnološke prenove obstoječe interne toplotne postaje (ITP) v objektu Primorska cesta 1 v Šoštanju se je izvedla zamenjava tehnološke opreme (strojna in elektro oprema) in gradbeno obrtniška dela prostora, kjer se ITP nahaja.



Obnova UV zaščitnih premazov na delu magistralnega vročevoda TEŠ – Pohrastnik

Obnova je obsegala popravilo poliestrskega plašča, čiščenje ter pripravo podlage za nanos novega zaščitnega UV premaza in izvedbo novega zaščitnega premaza. Obnova se je izvedla na 500 m cevovoda.

V obdobju 2023–2026 smo na območju Občine Šoštanj zgradili in/ali obnovili komunalno infrastrukturo s pripadajočimi ureditvami v višini 4.500.000 EUR. Občina Šoštanj je njeno izgradnjo financirala sama ali sofinancirala glede na lastniški delež občin ustanoviteljic KP Velenje za posamezno infrastrukturo.

Sofinanciranje izgradnje malih čistilnih naprav

Vsako leto Občina objavi javni razpis za sofinanciranje malih komunalnih čistilnih naprav (MKČN). Do sredstev so upravičeni lastniki stanovanjskih objektov, ki si morajo čiščenje odpadnih vod urediti z lastno malo komunalno čistilno napravo. Višina sofinanciranja MKČN znaša 2.000 EUR.

Cestna infrastruktura

Občina Šoštanj v obdobju 2023–2026 veliko pozornosti namenja obnovi in vzdrževanju cestne infrastrukture. Z vlaganji v sanacijo cest, mostov in plazov, urejanjem odvodnjavanja ter nameščanjem zaščitnih mrež in varnostnih odbojnih ograj izboljšujemo prometno varnost in zagotavljamo boljše pogoje za vsakodnevno mobilnost občanov.

Državna cesta v Zavodnje in obnova prepusta Lajšah

Po dolgih letih prizadevanj je v letih 2024 in 2025 potekala obnova državne ceste v Zavodnje. Obnovljen je bil odsek od gostišča pri Vidi v dolžini 1.050 metrov proti Šoštanju. Na delu poti v dolžini 150 metrov je Občina financirala pločnik.
V Lajšah je bil na državni cesti proti Zavodnju obnovljen prepust pri Topolšici. V okviru del je bil zgrajen nadomestni prepust, preplaščeno 50 metrov vozišča ter urejena struga vodotoka s pripadajočo prometno opremo in signalizacijo. S tem sta se izboljšali pretočnost vodotoka in prometna varnost na tem odseku.



V letih 2023 – 2026
je Občina Šoštanj obnovila
25 km javnih in 12 km gozdnih cest.











Prenovljeni odseki	Dolžina
Priprava dovozne ceste do zaselka stanovanjskih hiš v Šentvidu	165 m
Vzdrževalna dela na makadamskih cestah v Zavodnju (odsek Kodrun, Goršek, Pušner-Tonc)	1.590 m
Obnovitvena dela na odseku Martinc – Kavnik	280 m
Odsek Tonc – Pušner v Topolšici	700 m
Obnova javne poti Leskovšek v Belih Vodah, odsek 4 odsek 5 odsek 6	 560 m 300 m 300 m
Asfaltiranje dovozne ceste odcep Srebrnjak v Penku	350 m
Odsek Komprej – betonski izdelki v Lokovici	90 m
Odsek Slatnik – Zaljuberšek v Ravnah	70 m
Odsek Pungartnik v Ravnah	515 m
Žlebnik – Ocvirk v Šentvidu faza 1 faza 2	 90 m 180 m
Izvedba pločnika ob regionalni cesti v Zavodnju	150 m
Odsek Ročnik – Potočnik v Zavodnju	200 m
Cesta Sedlar – Velunja	1.600 m
Odsek Strmina – Tonc v Topolšici	260 m
Javna pot, odsek Mlinar v Topolšici	35 m
Obnovitveno vzdrževalna dela na več odsekih cest v Topolšici (Drucovnik, Hriberšek – Križ, Juvan, Kotnik – Hriberšek, Lom – Verhovnik, Lom, ovinek Penšek, Pregl, Slepec - Hriberšek)	
Javna pot - odsek pod šolo v Belih Vodah	960 m
Odsek Navodnik v Belih Vodah	70 m
Odsek Zager – Mostnar v Florjanu	580 m
Javna pot, odsek Acman – Lesnik v Skornem	130 m
Odsek Fojht – Acman v Florjanu	200 m
Odsek ceste v Penku	100 m
Odsek ceste v Florjanu	150 m
Obnova Prešernovega trga v Šoštanju	80 m
Obnova Cankarjeve ceste v Šoštanju	260 m
Odsek lokalne ceste Križnik – Mravljak v Gaberkah	2.000 m
Odsek lokalne ceste Konovšek v Gaberkah	
Lokalna cesta Križnik – Jurjevec v Lokovici, odseka 3 in 4	1.070 m
Asfaltiranje dovozne ceste – odcep Katanec v Lokovici	200 m
Odsek Menih in Klančnik v Lokovici	140 m









Lokalna cesta – odsek NOP v Lokovici	40 m
Lokalna cesta – odsek graščina – Penk	20 m
Javna pot, odsek Hriberšek – Honker v Ravnah	180 m
Sanacija lokalne ceste v Ravnah LC 410 104	2.700 m
Lokalna cesta, odsek Ruml v Ravnah	20 m
Asflatiranje ceste Stropnik v Skornem	175 m
Odsek Zep – igrišče v Skornem	80 m
Odsek Acman v Skornem	60 m
Odseka pri ČN v Lokovici	75 m
Javna pot, odsek Konovšek v Lokovici	500 m
Odsek Bečovnik – Lipovšek v Ravnah	190 m
Javna pot REKS v Ravnah	300 m
Odsek Hudalin – Klavž v Belih Vodah	105 m
Javna pot Gaberke – Pristava	360 m
Odsek Kotnik – Hriberšek – Lipovšek v Topolšici	155 m
Lom – odsek Jelenko	700 m
Naselje Hliš (Metleče) v Šoštanju	180 m
Odsek Anželak – Grabner v Zavodnju	25 m
Levstikova cesta in Cesta talcev, 1. in 2. faza v Šoštanju	390 m
Del lokalne ceste pred priključkom na lokalno cesto v Šentvidu	70 m
Odsek ŽONK v Šentvidu	305 m
Odsek Ročnik – center – Zalesenik v Zavodnju	135 m
Odsek Kotnik – Križ v Topolšici, severni in južni del	450 m
Odsek Hudalin – Klavž v Belih Vodah	960 m
Javna pot in obračališč sp. Brložnik	100 m
Odsek ob Kramarici (Ljubija – Luka)	1.300 m
Javna pot Hudej v KS Skorno-Florjan	300 m
Javna pot Jevčnik – cerkev v Gaberkah	500 m
Javna pot odsek Goričnik v Lokovici	400 m
Javna pot, odsek Ober v Ravnah	350 m
Javna pot ob Športnem parku Šoštanj	370 m
Gozdna cesta Pusti grad	
Gozdna cesta Žlebnik – Slanica v Šentvidu	200 m
Gozdna cesta Radmanov ovinek – Sedlo v Šentvidu	1.700 m
Gozdna cesta Koželjski graben – Prednek v Zavodnju	2.100 m
Gozdne ceste v Belih Vodah Enci, Grebenšek – Turk – Slanica, Slanica Studenšek, Leskovšek	6.050 m
Gozdna cesta Turk – Kloše v Belih Vodah	1.500 m

Tretja razvojna os

V okviru Državnega prostorskega načrta za državno cesto od priključka Velenje jug do priključka Slovenj Gradec jug, ki ga je pripravljalo Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, je po izpeljanih postopkih, katerih del je potekal tudi na Občini Šoštanj, tretja razvojna os že v fazi gradnje. Pomemben del je bila izgradnja nove dovozne ceste za potrebe gradbišča, s čimer se je promet umaknil iz naselja Gaberke, kar je bila tudi ena izmed zahtev Občine Šoštanj.
V času gradnje tretje razvojne osi se po delu ceste skozi Velunjo souporablja tudi lokalna cesta za potrebe gradbišča za transportni promet v skladu s sporazumom med DARS in Občino Šoštanj. V času gradnje se bo za potrebe transporta gradbišča razširila lokalna cesta in uredile površine za pešce. Po končani gradnji bo DARS predal obnovljeno lokalno cesto s površinami za pešce Občini Šoštanj.



Ostale investicije na in ob cestni infrastrukturi

S postavitvijo **varnostno odbojnih ograj** ob lokalnih cestah in javnih poteh Občina izboljšuje prometno varnost za vse udeležence v prometu. V celi občini smo postavili **1.400 m** varnostno odbojnih ograj.
Zaščitne mreže na brežinah javnih cest preprečujejo krušenje in padanje kamenja na vozišče, kar prispeva k večji varnosti v prometu. Zaščitili smo več kot **2.600 m²** brežin.



Na letni ravni za varnostno odbojne ograje in zaščitne mreže na pobočjih javnih cest namenimo 25.000 EUR. K varnosti v prometu veliko pripomore ustrezna prometna signalizacija. Občina tako redno obnavlja prometne znake, ogledala, cestne označbe, zaris parkirišč ...

Varnost v prometu

Z natančno analizo prometa tudi na podlagi številnih pobud prebivalcev je Občina Šoštanj izluščila nevarne cestne odseke. Z željo zagotoviti čim večjo varnost vsem udeležencem v prometu, smo namestili ohišja, v katera občasno namestimo radar. Pri tem izpostavljamo, da je v prvi vrsti pomembna varnost in nikakor kaznovanje. Sredstva, ki jih iz tega naslova prejmemo v občinski proračun, namenimo za ukrepe za večjo prometno varnost.
Eni takšnih ukrepov so talne in vertikalne označbe pred vrtcem v Šoštanju in podružnično šolo v Topolšici.



Mostovi

Most čez Lokoviški potok

Iz izgradnjo novega armiranobetonska mostu v Lokovici pri odcepu Lokovica 43a je Občina izboljšala pretočnost Lokoviškega potoka in izboljšala promet na javni poti v Lokovici.



Most čez Florjanščico

V Florjanu na križišču proti Skornemu je Občina izvedla novi armiranobetonski most z razširitvijo za pločnik za pešce. S tem smo povečali varnost vseh udeležencev v prometu in zagotovili večjo pretočnost struge potoka.



Peš brv čez Pako

V Šoštanju od Kulturnega doma proti Aškerčevi cesti je Občina uredila nov armiranobetonski most za pešce čez reko Pako, ki je zamenjal nekdanjega lesenega. S tem je zagotovila nov trajen in varen most čez našo reko v središču mestu.



Garažna hiša Šoštanj



V letu 2023 je Občina zaključila izgradnjo Garažne hiše Šoštanj. V treh etažah (klet, pritličje in vozna streha) je urejenih 115 parkirnih mest, namenjena so dnevnemu parkiranju in tudi abonentom. Plačila se izvajajo v parkomatu v srednji etaži, preko aplikacije, abonenti se za parkirno mesto dogovorijo na Komunalnem podjetju Velenje.
Z izgradnjo garažne hiše se parkirišča iz središča mesta umikajo na njegovo obrobje, opravke v mestu lahko opravimo peš.

Polnilnice za polnjene e-vozil

Pred skoraj desetimi leti je Občina s sredstvi Ekosklada v Šoštanju postavila pet polnilnic za polnjenje električnih vozil. Ob koncu leta 2026 je Občina pristopila k menjavi polnilnic na lokacijah: Tresimirjev park, Garažna hiša, Aškerčeva in Topolšica, novo polnilnico pa bomo postavili v Športnem parku Šoštanj.

Ureditev območja Družmirskega jezera - II. faza

V drugi fazi ureditve območja Družmirskega jezera so bili urejeni novi premostitveni objekti, prelivi ter oblikovane brežine. S tem je območje varnejše, bolj urejeno in prijaznejše, izboljšani so pogoji za šport, rekreacijo, ribolov in prosti čas domačinov in obiskovalcev.





Občina Šoštanj – gospodarstvo, okolje in prostor

Prostorsko načrtovanje

V prvi polovici decembra 2015 je stopil v veljavo nov **Občinski prostorski načrt (OPN) Občine Šoštanj, v teku pa so prve spremembe in dopolnitve** tega dokumenta. Gre za dolgoročen prostorski akt, ki velja za območje cele občine in določa pogoje za posege v prostor. Prvi (strateški) del oriše dolgoročne cilje in rdečo nit prostorskega razvoja, drugi (izvedbeni) del pa vsebuje konkretna določila, ki jih je pri vsakem posegu v prostor potrebno upoštevati. Znotraj tega postopka smo zaradi zahtev posameznih nosilcev urejanja prostora izdelali obsežnejše strokovne podlage, med drugim elaborat posegov na kmetijska zemljišča, geotehnična poročila, evidenco zazidanih stavbnih zemljišč, zahtevana pa je tudi hidrološko hidravlična študija.

V teku imamo še postopke priprave Občinskih podrobnih prostorskih aktov za posamezna območja znotraj občine:
- **OPPN za območje Družmirskega jezera** (del EUP ŠO07-1, ŠO18-1, ŠO30-1 in ŠO34-1),
- **OPPN za območje mineralnih surovin Premogovnika Velenje,**
- **OPPN za industrijsko cono Metleče** znotraj ME10 in ME12, ki je zaradi kompleksne poplavne problematike trenutno ustavljen.

V zadnjih štirih letih so bili izvedeni in sprejeti naslednji podrobni prostorski akti:
- **OPPN za območje blokovne gradnje v Metlečah,**
- **OPPN za ŠO25-1 in**
- **OPPN za del območja EUP ŠO13 na Goricah v Šoštanju.**

Poleg naštetih je Občinski svet obravnaval tudi več kot 10 postopkov lokacijskih preveritev, ki predstavljajo neposredno pravno podlago za izdajo gradbenih dovoljenj za posamezne posege v prostor na obravnavanih lokacijah.

Občinski prostorski akti in lokacijske preveritve so javnosti dostopne preko spletne aplikacije PISO.

Pravični prehod

Pravični prehod je za Občino Šoštanj eden ključnih razvojnih izzivov. Postopno opuščanje premoga in prestrukturiranje Savinjsko-šaleške regije posegata v okolje, ki je desetletja pomembno prispevalo k energetski oskrbi in gospodarskemu razvoju Slovenije. Zato mora prehod poleg okoljskih ciljev zagotavljati tudi socialno varnost zaposlenih in njihovih družin, nova kakovostna delovna mesta ter dolgoročno razvojno perspektivo lokalne skupnosti.

Poseben položaj ima pri tem Šoštanj, ki je nosil največje breme posledic pridobivanja premoga in proizvodnje električne energije. Izguba naselij in domov, preseljevanje prebivalcev, preoblikovanje pokrajine ter okoljske obremenitve so trajno zaznamovali življenje ljudi in omejevali razvojne možnosti občine. Zato mora pravični prehod Šoštanju nameniti posebno pozornost, ustrezno podporo pri odpravljanju posledic preteklih desetletij ter konkretne priložnosti za nadaljnji razvoj.

Pomemben mejnik v mandatu 2022–2026 je bil sprejem Zakona o postopnem zapiranju Premogovnika Velenje in Zakona o razvojnem prestrukturiranju Savinjsko-Šaleške premogovne regije. Prvi postavlja okvir za postopno in nadzorovano zapiranje premogovnika, izvajanje sanacijskih del ter socialne ukrepe za zaposlene. Drugi ustvarja podlago za razvoj novih gospodarskih dejavnosti, ohranjanje in ustvarjanje delovnih mest, energetsko preobrazbo ter izboljšanje bivalnega okolja.

Za sprejem obeh zakonov se je dejavno in vztrajno zavzemal župan Boris Goličnik, ki je bil v tem mandatu imenovan tudi za nacionalnega koordinatorja pravičnega prehoda. Pri tem je poudarjal, da morajo biti potrebe Šoštanja in njegovih prebivalcev jasno prepoznane ter upoštevane pri načrtovanju in izvajanju ukrepov. Država mora prevzeti odgovornost za posledice opuščanja premoga ter lokalnemu okolju zagotoviti podporo pri razvojni preobrazbi.

Za Šoštanj pravični prehod pomeni priložnost za nova znanja, razvoj podjetništva, urejanje zaradi rudarjenja in energetike obremenjenega prostora ter boljšo kakovost življenja. Med prednostnimi nalogami ostajata tudi zanesljiva in cenovno dostopna oskrba s toploto ter ustvarjanje pogojev, da bodo mladi svojo prihodnost lahko gradili v domačem okolju.

Sprejem zakonov je pomemben korak, slediti pa mu morajo pravočasni in konkretni ukrepi. Uspešnost pravičnega prehoda se bo pokazala predvsem v varnosti ljudi, novih delovnih mestih, urejenem okolju in boljših možnostih za življenje. Pri odločanju o prihodnosti regije morajo zato dejavno

sodelovati tudi lokalne skupnosti in prebivalci. Šoštanj si po desetletjih bremen zasluži pravično razvojno priložnost.

V PC Šoštanj urejena SPOT točka

Z letom 2023 je program v podjetniškem centru prevzelo v izvajanje Društvo podjetniški center Šoštanj. Postopoma so zapolnili vsa mesta, ki so bila na voljo, pripravljajo podjetniške večere, že dobro leto pa v prostorih deluje tudi SPOT točka.

V teh prostorih Občina Šoštanj omogoča tudi pravno pomoč občanom.

Pospeševanje razvoja malega gospodarstva

Letno Občina objavlja javni razpis za pospeševanje razvoja malega gospodarstva, ki je namenjen mikro in malim podjetjem.
Razdelitev sredstev po letih

	2023	2024	2025	2026
Število odobrenih vlog	23	18	17	17
Skupni znesek	33.300 EUR	24.800 EUR	28.600 EUR	30.000 EUR

Spodbude za kmete

Za dolgoročni razvoj Občine Šoštanj sta kmetijstvo in gozdarstvo strateškega pomena. Z namenom spodbujanja konkurenčnosti, uvajanja novih tehnologij ter ohranjanja poseljenosti podeželja, že več let aktivno izvajamo Javni razpis za dodelitev pomoči za ohranjanje in spodbujanje razvoja kmetijstva, gozdarstva in podeželja v občini Šoštanj.



S finančnimi spodbudami podpiramo naložbe v posodobitev kmetijskih gospodarstev, urejanje gozdne infrastrukture ter dejavnosti na podeželju. Vsako leto se v velikem številu odzovejo kmetje, kar potrjuje, da so sredstva usmerjena v prave projekte.

Leto	Razpisana sredstva	Število vlog
2023	43.500 EUR	42
2024	55.000 EUR (od tega 10.000 EUR za gnojevko)	64
2025	55.000 EUR	50
2026	58.000 EUR	59

Lovstvo

Na območju Občine Šoštanj delujeta dve lovski družini – LD Velunja in LD Smrekovec. Občina Šoštanj sofinancira aktivnosti trajnostnega gospodarjenja z divjadjo na podlagi vsakoletnega nakazila koncesijske dajatve pristojnega ministrstva, lovski družini prejmeta sredstva glede na lovno površino.

Skrb za zapuščene živali

Za izvajanje dejavnosti oskrbe in namestitve zapuščenih živali ima Občina Šoštanj sklenjeno pogodbo z Društvom za pomoč mucam Sia Celje. Občina zelo dobro sodeluje z Društvom Varne šapice Šoštanj, ki veliko naredijo na področju zapuščenih muc. Občina društvo finančno podpira, za brezdomne muce smo ob Paki v Kajuhovem parku postavili mačjo hišico, pomagamo tudi s sofinanciranjem sterilizacije in kastracije potepuških muc.
Preko participativnega proračuna je Občina financirala delavnice in predavanje na OŠ Karla Destovnika-Kajuha Šoštanj o odgovornem lastništvu živali. Izobraževanje je izvedlo Društvo Varne šapice Šoštanj.



Obnova stanovanj in drugih objektov



Občina Šoštanj ima v lasti 130 stanovanj, ki jih oddaja v netržni najem. Občina na občinskih stanovanjih obnavlja kopalnice, elektro instalacije v stanovanjih in skupnih prostorih, menjuje stavbno pohištvo ...
V zadnjem obdobju je Občina menjala kritino na objektih Glavni trg 7 in 12 ter na Kajuhovi cesti 11 a, obnovila fasado na Tekavčevi cesti 5 in 11 ter Prešernovem trgu 11 in 12. Na Glavnem trgu 14 je bilo menjano stavbno pohištvo. Občina je obnovila še strelovode na šestih različnih objektih.
Na večstanovanjskih objektih, kjer Občina ni 100-odstotni lastnik, sofinancira obnovo objekta v deležu.





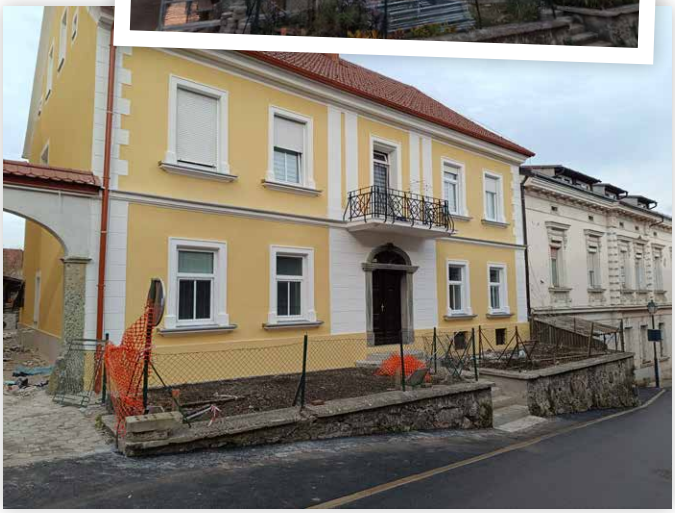




Obnova podhodov na Glavnem trgu

Občina Šoštanj je letošnjo jesen obnovila tri pohode na Glavnem trgu – dva vodita proti Usnjarski ulici, eden pa proti Trgu svobode. Občina je obnovila oplesk, uredila razsvetljavo, v enem izmed podhodov je urejen tudi razstavni prostor.

Vsa dela, ki se izvajajo na zaščitenih objektih, Občina predhodno uskladi z Zavodom za varstvo kulturne dediščine, OE Celje.





Šoštanj – občina zelene prihodnosti

S sončnimi elektrarnami na javnih objektih prihranili več kot 70.000 EUR letno

V letih 2024 in 2025 je Občina Šoštanj postavila sončne elektrarne na javnih objektih: na občinski stavbi, telovadnici POŠ Topolšica, KS Topolšica, domu KS Zavodnje, Reks Ravne, telovadnici OŠ Karla Destovnika-Kajuha Šoštanj, glasbeni šoli, zdravstvenem domu in na Pilon centru.
S tem smo v občini vzpostavili skoraj 1 MW lastnih sončnih elektrarn, z letno proizvodnjo okoli 700 MWh čiste energije, kar pomeni približno 70 % pokritja porabe vseh javnih objektov in več kot 70.000 EUR prihrankov na leto.
Za izvedbo projekta je Občina pridobila 450 tisoč evrov nepovratnih sredstev na razpisu Ministrstva za okolje, podnebje in energijo v okviru Načrta za okrevanje in odpornost.
Občina Šoštanj projekt izvaja skupaj z energetsko družbo ECE, d. o. o., in sodelovanjem HTZ, d. o. o., ter predstavlja pomemben korak k večji samooskrbi, nižjim stroškom elektrike in trajnostni oskrbi.





Občinska celostna prometna strategija

Občina Šoštanj je skupaj s podjetjem Marn&Marn in Cipro Slovenija v letu 2025 pripravila **Občinsko celostno prometno strategijo (OCPS)**, ki jo je kot eno prvih v Sloveniji potrdil Občinski sveta Občine Šoštanj. Pripravljena je za obdobje sedmih let, njen namen pa je razvoj trajnostnomobilnih ukrepov **po meri človeka**. To pomeni zagotoviti mobilnost za vse in obenem zmanjšati promet ter njegove negativne vplive na okolje. To lahko dosežemo z več hoje, kolesarjenja in javnim potniškim prometom ter z ekološko sprejemljivejšimi energenti. Če smo v preteklosti daleč največ pozornosti namenjali avtomobilu, se bomo od zdaj naprej posvetili človeku. Zagotovili bomo optimalne pogoje za pešce in kolesarje in uvedli privlačen in funkcionalen javni potniški promet.
Sam dokument OCPS je financiran z EU kohezijskimi sredstvi in je obenem podlaga za pridobivanje razpisanih sredstev za izvedbo ukrepov, ki so v njej predvideni.

Sofinancira Evropska unija

Načrt parkirne politike Občine Šoštanj

Na podlagi OCPS je Občina pristopila k pripravi **Načrta parkirne politike Občine Šoštanj (NIPP)**, ki ga za nas izdeluje podjetje IPOP, Ljubljana. Postopek izdelave NIPP bo predvidoma v kratkem zaključen s sprejemom nabora ukrepov na področju parkiranja v Šoštanju. V sklopu projekta smo v sodelovanje vključevali tako strokovno kot tudi laično javnost. Prisotni so opozarjali na težave pri parkiranju v mestu in se načeloma strinjali, da je parkirno mesto v Šoštanju težko najti, obenem pa menijo, da je parkiranih avtomobilov v mestu preveč in si namesto tega želijo več urejenih zelenih površin.

Evropski teden mobilnosti

Občina Šoštanj je med 16. in 22. septembrom 2026 že trinajstič sodelovala v Evropskem tednu mobilnosti, ki je pod sloganom »Mobilnost za vse!« spodbujal trajnostne oblike prevoza z aktivnostmi, kot so Pešbus v Topolšici, brezplačna šola rolanja za otroke, sopotništvo, trajnostni prihod na delo in knjižnična akcija. Osrednji dogodek je bil Dan



brez avtomobila, 22. septembra, ko so v središču Šoštanja potekali jutranja telovadba, kolesarski zajtrk, otroški prometni poligon, predstavitev starodobnih koles in prikaz pridobivanja električne energije s kolesarjenjem.

Kolesarske in pešpoti

Savinjska2go

Občina Šoštanj je sodelovala pri pripravi projekta **označbe obstoječih povezav za kolesarje** na območju Savinjsko-Šaleške regije. Šlo je za označitve na terenu in za izdelavo aplikacije za obstoječe prometne povezave, ki jih kolesarji že sedaj uporabljajo.

Aplikacija Savinjska2go

Izgradnja državne kolesarske povezave in pešpoti skozi Šoštanj

Od Tresimirjevega parka do navezave na obstoječo kolesarsko stezo v Metlečah poteka nova regionalna kolesarska povezava. Gre za projekt države, sočasno pa je Občina Šoštanj med obema prehodoma čez železniško progo (pri rokometnem igrišču in pri osnovni šoli) kolesarski poti zgradila pešpot v dolžini 160 m. Ta pešpot izboljšuje varnost pešcev, predvsem otrok, ki so prej hodili ob železniških tirih.



Pešpot Lokovica – 1. faza

Krajani Lokovice si že vrsto let prizadevajo za varno povezavo za pešce med zgornjo in spodnjo Lokovico. V letu 2026 so se razveselili prvega dela te povezave v dolžini 520 m. S tem se je bistveno izboljšala varnost pešcev ob državni cesti.



Urejeno mesto in okolica

Veliko pozornosti Občina Šoštanj namenja urejenosti mesta in okolice. Redna **košnja** zelenih površin, **cvetlične zasaditve** v parkih in na mostovih, ureditev **urbane opreme**, napis Šoštanj na krožišču ob prihodu v mesto ... so stvari, ki veliko pripomorejo k bolj privlačnemu in lepšemu okolju. Občina s pogodbenimi izvajalci skrbi za košnje zelenih površin, redno skrbi za vzdrževanje urbane opreme, obnovo ekoloških otokov, za urejenost gredic, balkonskega cvetja in dreves, pri čemer sodelujemo tudi s pooblaščeno arboristko, kadar so na drevesih potrebni strokovni posegi.









Za čistejše okolje že od leta 2004 skrbimo z vsakoletnimi **očiščevalnimi akcijami** Šoštanja in okolice. Od leta 2010 redno beležimo količino zbranih odpadkov, do sedaj smo s skupnimi močmi **iz okolja pobrali več kot 232 ton odpadkov!**

Že vrsto let Občina Šoštanj omogoča mladim v času poletnih počitnic, da si prislužijo kakšen evro z opravljanjem počitniškega dela v okviru projekta **»Mladi lepšajo mesto in okolico«**. Dijaki in študentje tako v poletnem času veliko pripomorejo k čistejšim ulicam, urejenim gredicam, pomagajo pri organizaciji prireditev … V zadnjih letih smo poostrili nadzor nad opravljanjem njihovega dela, zato je delo opravljeno kvalitetno. Letno se za delo odloči približno 80 mladih. S projektom spodbujamo medsebojno in medgeneracijsko povezanost in povezanost s krajem ter med mladimi krepimo zavedanje o pomenu čistega in urejenega okolja.



Solarna klop v Kajuhovem parku

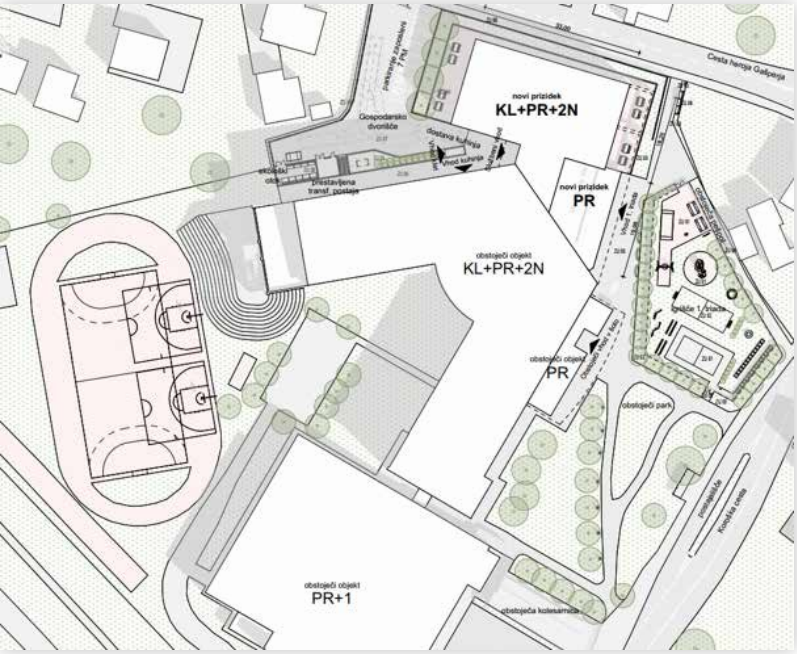
Med projekti, ki jih je Občina Šoštanj uspešno izpeljala preko participativnega proračuna, je tudi postavitev solarne klopi v Kajuhovem parku Šoštanj.





Pogled naprej

Na področju investicij bo največji zalogaj prihodnjega obdobja izgradnja prizidka k šoli za učence prve triade. Idejna zasnova je pripravljena, Občina je bila uspešna na javnem razpisu ministrstva, pristojnega za šolstvo, in ima za izgradnjo prizidka sklenjeno pogodbo o sofinanciranju v višini 1.885.000 EUR



Občina Šoštanj ima pripravljen tudi projekt za prenovo avtobusnega postajališča Šoštanj. Prenova je načrtovana v letu 2027.



Že dolgo časa je želja Šoštanjčanov bolj pestra trgovska ponudba, zato veseli dejstvo, da smo uspeli v Šoštanj pripeljati zasebnega investitorja, ki bo območju naproti bencinske črpalke zgradil trgovino Spar. Prve kupce bodo pozdravili pomladi 2027.



V prihodnjih letih načrtujemo izgradnjo druge faze Muzeja usnjarstva na Slovenskem, pripravljeno imamo idejno zasnovo za izgradnjo varovanih stanovanj nasproti šole in pridobljeno gradbeno dovoljenje za izgradnjo blokov v Metlečah.



Bloki Metleče



Varovana stanovanja



Pod Goricami, ob nekdanji cesti proti Gaberkam, je v pripravi projekt vrtičkarskega naselja.

Ob sodobnem Športnem parku Šoštanj bo Občina v prihodnjih letih uredila še sprehajalne poti in okolico ribnikov pod Vilo Široko.

K razvoju zdravstvene dejavnosti ter izboljšanju dostopnosti in kakovosti zdravstvene obravnave bo pomembno prispevala dograditev Bolnišnice Topolšica. Bolnišnica ima za načrtovani prizidek pridobljeno gradbeno dovoljenje, Občina Šoštanj je projekt podprla z oprostitvijo plačila komunalnega prispevka in si bo tudi v prihodnje dejavno prizadevala za njegovo uresničitev.

Še naprej nas veliko dela čaka na področju popoplavne sanacije, investicije v cestno in komunalno infrastrukturo, nov sistem prenove cestnih koles, v letu 2027 pa med drugim načrtujemo tudi energetsko obnovo Vile Lučka in izgradnjo nove kolesarske povezave med Šoštanjem in Velenjem, ki bo speljana bliže jezera – umaknjena od deponije premoga in bolj privlačna in bolj varna za uporabo, saj bo imela ločen pas za tudi za pešce.





Popoplavna sanacija

V noči iz 3. na 4. avgust je velik del Slovenije, tudi našo občino, prizadelo močno deževje, ki je povzročilo poplavljanje, sprožili so se številni plazovi, voda je zalivala hiše … Vsi vodotoki so prestopili bregove, prebivalce je zjutraj prebudila sirena za splošno nevarnost. Številni prebivalci so morali zaradi nevarnosti zapustiti svoj domove, nekateri so se zatekli k prijateljem in sorodnikom, nekaj jih je zatočišče našlo v Vili Lučka in Termah Topolšicah.
Občina Šoštanj je bila med najbolj prizadetimi v državi, s hitrim odzivom in proaktivnim delovanjem pa je med najuspešnejšimi pri sanaciji nastale škode.

Ujma v številkah

- 607 škodnih dogodkov:
  - več kot 300 plazov,
  - 197 poplavljenih objektov,
  - 172 poškodb infrastrukture;
- pomoč prostovoljnih gasilcev (od 3. do 10. avgusta):
  - 252 intervencij,
  - 1.711 gasilk in gasilcev,
  - 6.195 prostovoljnih ur;
- po sklepu države na seznamu za preselitev zaradi poplavne ogroženosti 40 stanovanjskih objektov.

Pregled dosedanje sanacije

Popoplavna obnova je potekala v več fazah. Nemudoma je Občina aktivirala vse lokalne podjetnike z gradbeno mehanizacijo, ki so v **interventni sanaciji** predvsem zagotavljali prevoznost cest, nujne stabilizacije terena, odstranjevali naplavine s cest in iz vodotokov, opravljali strokovni pregled stabilnosti terena ter izvajali druga nujna dela. V prvih dneh po sanaciji je bilo opravljenih **90 različnih aktivnosti** v skupni vrednosti **3.260.000 EUR**

Sledila je sanacija po tako imenovanem **predhodnem programu**, za katerega je Občina Šoštanj prejela **12.250.000 EUR** sredstev in v tem sklopu v letih 2023 in 2024 uspešno zaključila **63 projektov** (47 plazov, 5 mostov oz. prepustov in 11 cestnih odsekov).

Od leta 2025 poteka sanacija **po rednem programu.** V tej fazi je Občina Šoštanj pridobila projektno dokumentacijo za **112 projektov**, od tega jih imamo za 70 podpisane pogodbe z izvajalcem gradbeno-obrtniških del, polovica je zaključenih, ostali so v izvajanju. Skupna vrednost gradbenih del po rednem programu do sedaj je **16.100.000 EUR**.

Sredstva za sanacijo po poplavah v večini zagotavlja država, del pa prispeva tudi Občina Šoštanj, predvsem za čimprejšnjo izdelavo projektne in druge potrebne dokumentacije ter pravočasno pripravo projektov za izvedbo. Občina ob tem skrbi za celotno koordinacijo in realizacijo sanacijskih projektov. Za vsak posamezni projekt je treba pripraviti investicijsko in projektno dokumentacijo, jo uskladiti z Državno tehnično pisarno, izvesti javno naročilo za izbiro izvajalca del, z ministrstvom uskladiti pogodbo o sofinanciranju ter pridobiti vsa potrebna soglasja. Zagotoviti je treba tudi nadzor in varstvo pri delu, spremljati izvedbo del na terenu ter poskrbeti za številna druga usklajevanja, potrebna za uspešno izvedbo sanacije.

Zagotovitev lokacije za nadomestitveno gradnjo in njena komunalna opremljenost

Številne družine so se po poplavah avgusta 2023 znašle v izjemno težki situaciji, saj so bili njihovi domovi v zadnjih tridesetih letih že štirikrat poplavljeni. Po avgustovskem deževju je država pregledala poplavno ogroženost teh območij in za 40 objektov v naši občini izdala sklepe, da morajo zaradi poplavne ogroženosti svoje domove zapustiti. Občina Šoštanj je večini lokacijo za nadomestitveno gradnjo zagotovila na območju pod Vilo Široko, kjer smo že imeli sprejet prostorski akt, nekateri imajo zemljišča na drugih lokacijah, kjer za ta namen izvajamo postopke lokacijske preveritve.

S prebivalci, ki so izkazali interes nadomestitvene gradnje pod Vilo Široko, smo uspešno dosegli sporazumni dogovor o razdelitvi in odprodaji razpoložljivih parcel. Po izvedeni parcelaciji in uradni cenitvi zemljišč je Občina razpisala dve nameri o prodaji parcel, v katerih je bilo prodanih 24 parcel, nekaj jih je še na voljo, za njihovo odprodajo bo objavljena tretja namera. Občina izvaja komunalno opremljenost območja, sočasno lahko prebivalci pridobivajo dokumentacijo za izgradnjo svojih novih domov.



Prikaz območja nadomestitvene gradnje pri Vili Široko





Občina to jesen zaključuje **izgradnjo komunalne infrastrukture na tem območju** za nadomestitveno stanovanjsko naselje. Projekt vključuje gradnjo cestnega omrežja s pločnikom v dolžini 800 m, gradnjo vodovodnega omrežja v dolžini 980 m, vgradnjo hidrantov, zračnikov in blatnih izpustov. Zgradili se bosta tudi fekalna kanalizacija v dolžini 920 m in meteorna kanalizacija v dolžini 860 m, zadrževalnik, odcep za kanalizacijske priključke v dolžini 200 m in cestni požiralniki v dolžini 300 m. Obenem se bodo vgradile zaščitne cevi z jaški za telekomunikacije v skupni dolžini 3.078 m in uredila javna razsvetljava v dolžini 750 m. Na dolžini 75 m se bo uredila še armirana brežina, opravila se bodo zemeljska dela za potrebe elektrifikacije in vodnogospodarska ureditev vodotoka z nestalnim pritokom. Investicijo financirata Ministrstvo za okolje in prostor ter Občina Šoštanj.



Po ujmi avgusta 2023 je Občina Šoštanj skupno zaključila več kot 110 projektov, več kot 20 jih je v izvajanju, za dodatnih 40 pa je že pripravljena projektna dokumentacija. Skupna vrednost navedenih del je več kot 30.000.000 EUR.

Podroben pregled sanacije po projektih

Vodovod Ljubija

Hudourniški potok Ljubija je povzročil razdejanje v svoji dolini in poškodoval zajetje pitne vode Ljubija in del cevovoda za pitno vodo DN 400, od zajetja Ljubija do izhoda cevovoda iz soteske Ljubija (Laznik). Magistralni vodovod je bil razklenjen na več mestih, lokalne ceste praktično ni bilo več, sprožili so se plazovi, uničeni so bili prepusti in poškodovani mostovi.



Od celotnega cevovoda Ljubija dolžine 8.650 m, je znašala dolžina poškodovanega odseka približno 3.000 m. Dobava vode iz tega vodnega vira je bila prekinjena, kar pomeni, da je bilo v izpadu skoraj polovica razpoložljivih vodnih virov Šaleške doline, kjer oskrbujemo preko 44.000 prebivalcev. V sklopu obnove je bilo potrebno zagotoviti dostop, pri čemer je bilo potrebno izvesti sanacijo struge in lokalne ceste s kamnito betonskimi zidovi, prepusti in mostovi. Izvedla se je sanacija poškodovanega zajetja in cevovoda za pitno vodo.

Obnova vodovoda Ljubija je skupni projekt Občine Šoštanj, Mestne občine Velenje in Občine Šmartno ob Paki. S sodelovanjem in usklajenim pristopom vse tri občine zagotavljamo pogoje za zanesljivo in varno oskrbo prebivalcev Šaleške doline s pitno vodo.




















Seznam projektov popoplavne obnove

2023-2024

Plaz na JP 910 581 Vodovnik Lokovica

Za stabilizacijo plazu je bila izvedena kamnita zložba v dolžini 30 metrov, opremljena z armiranobetonskim vencem in varnostno ograjo. Za dolgotrajno zaščito terena je bilo celovito urejeno odvodnjavanje z vgradnjo drenažnih cevi, betonskih kanalet ter ustreznih revizijskih jaškov. Na celotnem obravnavanem odseku je bila izvedena tudi nova vozišča konstrukcija, s čimer je bila cesta znova varno predana prometu.



Plaz Šmigoc Lokovica 66a

Z izgradnjo dveh kamnitih zložb v skupni dolžini 42 metrov je bilo urejeno utrjevanje plazovite brežine. Za preprečevanje zamakanja terena je bilo celotno območje ustrezno drenirano ter je bilo urejeno odvodnjavanje z vgradnjo drenažnih cevi, kontrolnih jaškov in kamnitega jarka. Na večji kamniti zložbi je bil izveden še armiranobetonski venec z žično panelno ograjo, s čimer je bila poskrbljena tudi dodatna varnost območja.



Plaz na JP 910 261 Fojht - Acman v Florjanu

Izvedena je bila celovita sanacija za zaščito lokalne ceste in bližnjega stanovanjskega objekta. Zgrajena je bila 35 metrov dolga oporna kamnita zložba z betonskim vencem, temeljena na trdni apnenčasti podlagi, ki preprečuje nadaljnje premikanje zemljine. Urejeno je bilo tudi odvodnjavanje z vgradnjo drenažne cevi in izpustom padavinskih vod v potok Šentflorjanščica ter z ustrezno preoblikovano brežino nad zložbo.



Plaz Perovec na JP 910 221 v Topolšici

Urejeno je bilo celovito utrjevanje nestabilnega terena. Za dolgoročno stabilizacijo ceste je bilo izvedeno zabijanje jeklenih profilov HEA v trdno laporno podlago in gradnja 30 metrov dolge armiranobetonske vezne grede. Na poškodovanem odseku je bila urejena nova večplastna vozišča konstrukcija z novim asfaltom ter nameščena kovinska varnostna ograja za varno odvijanje prometa.



Plaz na JP 910 191 Juvan, Topolšica 188 a

Izgrajena je bila podporna kamnita zložba z armiranobetonskim vencem ter varnostno ograjo. Urejeno je bilo celovito odvodnjavanje talnih in padavinskih voda z vgradnjo drenažnih cevi, zbirnih jaškov, cestnih požiralnikov ter asfaltnih muld. Na celotnem območju sanacije je bila izvedena še popolna rekonstrukcija vozišče konstrukcije ter ustrezno urejena in zatravljena brežina.



Plaz Goršek Ravne 112

Za zaščito stanovanjskega objekta ter stabilizacijo plazu je bila izvedena celovita sanacija brežine. V okviru gradbenih ukrepov je bila zgrajena 65 metrov dolga armiranobetonska greda na zabitih jeklenih profilih, pod njo pa je bila postavljena 55 metrov dolga kamnita zložba. Za zagotovitev dolgoročne stabilnosti terena je bilo urejeno tudi celovito odvodnjavanje območja z drenažnim sistemom in revizijskimi jaški.



Plaz Brusnjak na LC 410 051 Florjan

Na splazelem območju je bil zgrajen armiranobetonski podporni zid ter izvedeni dve pilotni steni iz uvrtanih pilotov s sidrano betonsko oblogo za utrditev brežine. Urejeno je bilo tudi učinkovito odvodnjavanje z drenažnim sistemom in zbirnimi jaški ter izvedena celovita rekonstrukcija vozišče konstrukcije z novim asfaltom.



Plaz Brusnjak Florjan 64

Za stabilizacijo plazu za stanovanjskim objektom je bil najprej izveden utrjen betonski temelj z armaturno mrežo. Na pripravljeni podlagi je bila zgrajena podporna kamnita zložba iz lomljenega kamna, ki je bila na vrhu zaključena z armiranobetonskim vencem in varovalno panelno ograjo. Za preprečevanje erozije na strmejših območjih brežine nad zložbo pa je bila položena protierozijska kokosova mreža.



Plaz na JP 910 071 Žlebnik v Šentvidu

Z vgradnjo zabitih jeklenih profilov in armiranobetonske grede v dolžini 18 metrov je bila uspešno izvedena stabilizacija sproženega plazu. Območje pod gredo je bilo zavarovano s kamnito oblogo, hkrati pa je bilo celovito urejeno odvodnjavanje meteornih in izcednih voda. Urejena je bila tudi nova vozišča konstrukcija ceste, s čimer sta bila ponovno zagotovljena varna prevoznost ter dolgotrajna stabilnost območja za lokalno skupnost.



Plaz na JP 910 071 lovski bivak Šentvid

Izvedena je bila armiranobetonska greda v dolžini 49,5 metra na zabitih jeklenih profilih, splazeni del pa je bil zavarovan z armiranobetonsko oblogo. Za nadzorovano odvajanje vode je bilo urejeno celovito odvodnjavanje, ki vključuje asfaltno muldo, betonske kanalete, drenažno cev, zbirna jaška ter kamniti iztok na prosto. Na območju sanacije je bila v celoti obnovljena tudi vozišča konstrukcija z vgradnjo nove kamnite posteljice, tamponskega sloja in asfaltnih plasti.



Plaz na JP 910 071 pod Slemenom Šentvid

Izvedena je bila armiranobetonska greda na zabitih jeklenih profilih s kamnito oblogo ter izgrajena podporna kamnita zložba. Za učinkovito odvajanje meteornih voda je bilo urejeno odvodnavanje z asfaltnimi muldami in betonskima jaškoma. Na

območju sanacije je bila celovito prenovljena tudi vozišča konstrukcija ceste ter nameščena jeklena varnostna ograja.





Plaz na JP 910 841 v križišču z JP 910 843 Skorno

Izvedena je bila kamnita zložba z betonskim vencem in varnostno ograjo. Urejeno je bilo celovito odvodnjavanje z vgradnjo drenažnega sistema, asfaltne mulde ter betonskih jaškov za varno odtekanje vode. Na obravnavanem odseku je bila v celoti obnovljena vozišča konstrukcija z novim asfaltnim slojem, s čimer sta bila lokalnim prebivalcem ponovno zagotovljena varna prevoznost in urejen dostop.





Plaz Ravne 113

Izvedena je bila stabilizacija brežine z izgradnjo 40 metrov dolge armiranobetonske grede, podprte z zabitimi jeklenimi HEA profili. Za zmanjšanje vpliva vode na zemljino je bilo urejeno ustrezno odvodnavanje z vgradnjo 87 metrov dolgega drenažnega rebra in drenažnega zbirnega jaška. S tem je bila zagotovljena dolgoročna stabilnost terena ter učinkovita zaščita stanovanjskega objekta in njegove neposredne okolice.





Plaz na LC 410 104 pri objektu Ravne 110a (Hrastnik)

Izvedena je bila celovita sanacija plazu z izgradnjo 35 metrov dolge kamnite zložbe, utrjene z zabitimi jeklenimi profili ter armiranobetonskim vencem. Za preprečevanje zamakanja in zaščito brežine je bilo vzpostavljeno sodobno odvodnjavanje z asfaltno muldo, betonskimi kanaletami ter drenažnim sistemom z zbiralnimi jaški. Ob zaključku del je bila v celoti prenovljena tudi vozišča konstrukcija z novo utrjeno podlago, dvema asfaltnima plastema in nameščeno jekleno varnostno ograjo.





Plaz Ovčjak pod objektom Topolšica 127

Za zaščito lokalne ceste, stanovanjske hiše in gospodarskega objekta je bila najprej urejena dostopna pot ter utrjen delovni plato za izvedbo sanacijskih del. Za stabilizacijo terena je bila izvedena podporna konstrukcija iz 39 uvrtanih armiranobetonskih pilotov globine 7 metrov, ki so bili na vrhu povezani s 39 metrov dolgo armiranobetonsko gredo. Ob zaključku del so bili izvedeni še izravnava poškodovanih površin, humuziranje ter zatravitev brežin, s čimer sta bila območju zagotovljena dolgoročna varnost in urejen videz.



Plaz Florjanc Lokovica 94

Izvedena je bila armiranobetonska pilotna stena. Ob cesti je bila podaljšana kamnita zložba, temeljena na zabitih jeklenih HEA profilih, ki zagotavlja trdnost in varnost brežine. Urejeno je bilo tudi odvodnjavanje območja z vgradnjo betonskih kanalet in drenažnih cevi, s čimer sta bila sanirana ter zaščitena poškodovano dvorišče in cesta.



Plaz Gregorc pod LC 410 161 v Skornem

Zgrajena je bila 23 metrov dolga in 3,5 metra visoka kamnita zložba z betonskim temeljem, armiranobetonskim vencem ter varnostno ograjo. Urejeno je bilo ustrezno odvodnjavanje z asfaltno muldo ter sistemom betonskih in slepih jaškov. Na območju sanacije je bila izvedena celovita obnova vozišče konstrukcije s kamnito posteljico, tamponskim slojem ter novimi asfaltnimi plastmi.

Plaz nad objektom Lesjak Ivan Florjan

Za stanovanjskim objektom je bila izvedena stabilizacija plazovite brežine z armiranobetonsko gredo in zabitimi jeklenimi profili HEA 140. Urejeno je bilo tudi odvodnjavanje padavinskih voda z dobetoniranjem obstoječega meteornega jarka v dolžini približno 18 metrov. Ob koncu del je bilo izvedeno zatravljenje terena ter odstranitev nanošenega plazovitega materiala, s čimer je bila dolgoročno zagotovljena varnost stanovanjskega objekta in urejenost okolice.





Plaz na LC 410 041 pri objektu Topolšica 116

Za zagotovitev dolgotrajne stabilnosti terena je bilo zabitih 50 jeklenih profilov HEA, ki so bili na vrhu povezani s 50 metrov dolgo armiranobetonsko gredo. Na utrjenem odseku je bila izvedena povsem nova vozišča konstrukcija ter nameščena zaščitna varnostna ograja, s čimer je bila občanom ponovno zagotovljena varna in neovirana prevoznost.



Plaz na LC 410 161 nad objektom Skorno 31a

Izvedena je bila stabilizacija brežine z izgradnjo 40 metrov dolge armiranobetonske grede na obbetoniranih jeklenih tirnicah. Za preprečevanje ponovnega namakanja terena je bilo urejeno celovito odvodnjavanje območja s sistemom asfaltnih muld, drenaže ter betonskih jaškov z urejenim iztokom. Na vrhu podporne konstrukcije je bila nameščena jeklena varnostna ograja, s čimer je bila poškodovana cesta ustrezno obnovljena in zagotovljena varna prevoznost.



Plaz pod stanovanjskim objektom Sovič v Lokovici



Urejeno je bilo utrjevanje brežine z izgradnjo armiranobetonskega zidu na uvrtanih pilotih. V okviru gradbenih del je bila izvedena vgradnja 27 AB pilotov z nosilno gredo v dolžini 35 metrov, na vrhu zidu pa je bila nameščena še zaščitna panelna ograja. Poleg tega je bilo urejeno celovito odvodnjavanje območja z drenažnimi cevmi, betonskimi kanaletami in meteornim jaškom, s čimer sta bila uspešno sanirana poškodovana cesta ter teren.

Plaz na LC 410 051 pri Florjan 74

Z izgradnjo 26 metrov dolge kamnite zložbe z armiranobetonskim vencem je bilo stabilizirano ogroženo pobočje. Za trajno zaščito terena je bilo urejeno celovito odvodnavanje z drenažnim sistemom, betonskimi kanaletami ter zbirnim jaškom. Z območja je bil odstranjen splazeli material, obenem pa sta bila obnovljena cestišče in okolica, kar znova zagotavlja varno prometno povezavo ter zaščito stanovanjskega objekta.



Plaz Onat nad objektom Florjan 87

Izvedena je bila stabilizacija brežine z izgradnjo 110 metrov dolge kamnite zložbe ter vgradnjo jeklenih lokov. Za preprečevanje zbiranja vode na plazišču je bilo urejeno celovito odvodnjavanje z vgradnjo drenažnih cevi, betonske mulde in zbirnega jaška. S temi izvedenimi ukrepi je bila zagotovljena dolgoročna varnost bližnjega stanovanjskega objekta ter varno prevozna in obnovljena lokalna cesta.



Plaz Petkovnik dovozna pot Bele Vode 38

Z izvedbo 25 metrov dolge kamnite zložbe pod cesto ter 32 metrov dolge kamnite obloge nad cesto je bila stabilizirana poškodovana brežina. Za preprečevanje ponovnega zamakanja in dolgotrajno stabilnost terena je bilo celovito urejeno odvodnjavanje območja z vgradnjo drenažnih cevi, kanalete in novih zbiralnih jaškov. Poleg stabilizacijskih del je bila v celoti prenovljena tudi vozišča konstrukcija dovozne ceste, s čimer sta bila krajanom ponovno zagotovljena varen dostop in neovirana prevoznost.



Sanacija dovoznega mostu čez Florjanščico Skorno 64 (Panić)

Odstranitev poškodovanega in mehansko dotrajanega dovoznega mostu čez Florjanščico. Na njegovem mestu je bil zgrajen nov armiranobetonski most z večjo svetlo odprtino brez sredinskih opornikov, kar omogoča neovirano prevajanje visokovodnih pretokov. Urejeni so bili tudi novi kamnito-betonski oporniki za stabilizacijo brežin ter izvedena ustrezna asfaltna navezava dovozne ceste na nov objekt.



Sanacija mostu čez Florjanščico na LC 410 161 – Skorno

Urejeno je bilo novo armiranobetonsko mostišče z razširjenim vozišče in ločenim hodnikom za pešce. Za zagotovitev večje poplavne in erozijske varnosti je bilo urejeno tudi korito vodotoka s povečanjem svetle odprtine mostu ter s protierozijskim zavarovanjem brežin. Poleg tega je bilo urejeno ustrezno navezovanje lokalne ceste

na novo premostitev skupaj s sodobno prometno signalizacijo in varnostno ograjo.



Plaz Frcovc na JP 910 181 v Topolšici

Izvedena je bila kamnita zložba, ki je podtemeljena z jeklenimi profili in opremljena z drenažnim sistemom za učinkovito odvodnjavanje talnih voda. Strma brežina nad cesto je bila zavarovana z nanosom brizganega betona, armaturno mrežo ter vgradnjo SIS sider. Urejeno je bilo tudi območje cestišča z novo vozišču konstrukcijo in cestno varnostno ograjo, celotna brežina pa je bila po končanih delih ustrezno preoblikovana ter zatravljena.



Sanacija prepusta na nekategorizirani gozdni cesti čez Frcovc 1 in 2

Izvedena je bila obnova poškodovanega cestnega prepusta. Na mestu poškodovanega objekta je bil zgrajen nov, hidravlično ustreznejši armiranobetonski škatlasti prepust ter izvedeno zavarovanje struge s kamnom v betonu. Urejeni sta bili tudi cestna navezava z utrjeno vozišču konstrukcijo ter nameščena jeklena varnostna ograja za večjo prometno varnost.



Most čez Velunjo pri hišni št. Gaberke 257

Popolna odstranitev v poplavah poškodovanega in hidravlično neustreznega mostu čez vodotok Velunja pri objektu Gaberke 257. Na njegovem mestu je bil zgrajen nov armiranobetonski ločni most brez sredinskih opornikov, ki z večjo pretočno odprtino zagotavlja neovirano prevajanje visokih voda in bistveno večjo poplavno varnost območja. V sklopu zaključnih ureditev je bila izvedena nova vozišča konstrukcija z asfaltno navezavo na cesto, urejeno je bilo zavarovanje brežin s kamnom v betonu ter postavljena nova varnostna ograja in prometna signalizacija.



2025-2026

Plaz na JP 910 731 nadaljevanje Florjanc Lokovica 94

Za stabilizacijo brežine je bila zgrajena 45,6 metra dolga armiranobetonska greda na obbetoniranih jeklenih tirnicah, nameščena pa je bila tudi jeklena varnostna ograja. Poleg tega je bilo urejeno ustrezno odvodnjavanje z asfaltnimi muldami, drenažnimi cevmi in betonskimi jaški ter je bilo v celoti obnovljeno poškodovano vozišče.



Plaz pod JP 910 193 pri objektu Topolšica 49a

Za stabilizacijo terena so bili v trdno laporno podlago zabiti 4,5 metra dolgi jekleni HEA profili, na katerih je bila izvedena 29 metrov dolga armiranobetonska vezna greda. Z ureditvijo nove vozišče konstrukcije in namestitvijo kovinske ograje je bila v celoti zagotovljena varnost ter neovirana prevoznost ceste.



Plaz Goltnik nad JP 910 171 pri objektu Topolšica 149

Za trajno stabilizacijo plazu ter zaščito lokalne ceste in stanovanjskega objekta v Topolšici je bila zgrajena 35 metrov dolga ter do 5,4 metra visoka kamnita zložba, temeljena na trdni apnenčasti podlagi. Za učinkovito odvajanje podzemnih in površinskih voda je bilo izvedeno celovito odvodnjavanje z vgradnjo drenažne cevi, drenažnega zasipa, betonske mulde in zbirnega jaška. Ob tem so bila uspešno opravljena vsa pripravljalna zemeljska dela ter ustrezno preurejena brežina za zagotovitev dolgoročne varnosti terena.



Plaz na dovozni cesti Ravne 117

Izvedena je bila gradnja 15-metrske armiranobetonske grede, podprte z zabitimi jeklenimi HEA profili. Za zagotavljanje učinkovitega odvodnjavanja ter preprečevanje zastajanja vode so bile očiščene zasute kanalete na zaledni strani ceste. Na celotnem območju posega je bila nato v celoti urejena nova vozišča konstrukcija z utrjeno kamnito posteljico, tamponskim slojem ter asfaltno prevleko.



Plaz nad LC 410 041, Pirpank v Topolšici

Za zagotovitev trajnostne stabilnosti terena je bila izvedena 60 metrov dolga in 5 metrov visoka kamnita zložba z armiranobetonskim vencem ter varovalno ograjo. Za preprečevanje ponovnega zamakanja je bilo urejeno celovito odvodnjavanje z zalednim drenažnim zasipom, drenažno cevjo ter zbirnim betonskim jaškom. Ob tem je bila izvedena celovita rekonstrukcija cestišča z novo večplastno vozišču konstrukcijo in asfaltno muldo, poškodovane brežine pa so bile ustrezno splanirane ter ponovno zatravljene.



Plaz Drev nad LC 410 041, Topolšica 118

Za zaščito ceste in objekta ter preprečitev nadaljnjega premikanja zemljine je bila izvedena izgradnja 15 metrov dolge kamnite zložbe z betonskim vezivom na trdni apnenčasti podlagi. Urejeno je bilo tudi ustrezno odvodnjavanje s položitvijo drenažne cevi, drenažnim zasipom in izcednicami ter s končno ureditvijo brežine in bankine.



Plaz Plaskan nad objektom Lokovica 121

Za zaščito stanovanjskega in kmetijskega objekta je bila izvedena stabilizacija plazu z



armiranobetonsko gredo na zabitih jeklenih profilih ter zgraditvijo štiridesetmetrske kamnite zložbe. V okviru sanacije je bilo ustrezno preoblikovano in splanirano nevarno pobočje, na katerem je bilo vgrajeno drenažno rebro dolžine 50 metrov. Z vzpostavitvijo celovitega sistema odvodnjavanja preko drenažnih cevi, betonskih kanaleta in jaškov je bilo dolgoročno zagotovljeno varno ter stabilno okolje za domačijo.

Plaz Golob med objektoma Florjan 165 in 199

Izvedena je bila pilotna stena s 35 uvrtanimi armiranobetonskimi piloti, povezanimi z vezno gredo in opornim zidom. Urejeno je bilo celovito odvodnjavanje območja z izgradnjo drenažnega rebra, vgradnjo drenažnih cevi ter postavitvijo zbirnih jaškov za varno odvajanje talnih in meteornih voda. Po zaključenih gradbenih posegih je bila brežina ustrezno splanirana, celotno območje pa je bilo s končno zatravitvijo vrnjeno v urejeno prvotno stanje.





Plaz Mazej, Visočki vrh na LC 410 021 v Belih Vodah

Z izvedbo armiranobetonske pilotne stene z vezno gredo ter kamnitega zadrževalnika je bila zagotovljena trajna stabilizacija terena. Urejeno je bilo celovito odvodnjavanje meteornih in talnih voda z vgradnjo drenažnih cevi, betonskih zbirnih jaškov ter obnovo cestnih prepustov z novimi vtočnimi in iztočnimi glavami. Izvedena je bila tudi popolna rekonstrukcija vozišča z asfaltnimi muldami in namestitvijo nove varnostne ograje, s čimer je bila občanom ponovno zagotovljena varna ter stabilna prometna povezava.





Plaz na LC 410 014 v Belih Vodah, Petelinji klanec, spodaj

Za zaščito lokalne ceste in zagotovitev stabilnosti terena je bilo najprej izvedeno čiščenje terena ter urejena dostopna pot z betonskimi prepusti. Na območju plazu je bila zgrajena podporna kamnita zložba v dolžini 43 metrov in višini 3 metre, ki preprečuje nadaljnje drsenje zemljine. Za dolgotrajno varnost je bilo celovito urejeno tudi odvodnjavanje z drenažnim zasipom, vgrajenimi izcednicami ter asfaltno muldo za usmerjen odtok voda.





Plaz na JP 910 121 v Zavodnjah

Na spodnji strani vozišča je bila izvedena armiranobetonska greda na zabitih jeklenih profilih, na zgornji brežini pa sta bili zgrajeni dve kamniti zložbi z betonskim vencem. Za preprečevanje zamakanja terena je bilo celovito urejeno odvodnjavanje s sistemom drenažnih cevi, asfaltno muldo in ustrezno dimenzioniranimi cestnimi prepusti. Ob tem je bila v celoti obnovljena vozišča konstrukcija z novim asfaltnim slojem, s čimer sta bila krajanom zagotovljena dolgotrajna varnost ceste in nemoten promet.





Plaz nad LC 410 131 nad križiščem PV Lokovica

Izvedena je bila gradnja 50 metrov dolge kamnite zložbe ter opravljeno planiranje strmega pobočja. Urejeno je bilo celovito drenažno odvodnjavanje zaledja z vgradnjo drenažnih cevi, betonskih kanalet ter umirjevalnega jaška s peskolovom. Za zagotovitev varnosti in prevoznosti je bila izvedena tudi zamenjava asfaltne vozišče konstrukcije na obravnavanem odseku ceste.



Plaz Cavnik nad objektoma Gaberke 70 in 71

Izvedena je bila kamnita zložba z armiranobetonskim vencem in zaščitno ograjo. Urejeno je bilo celovito odvodnjavanje območja z vgradnjo drenažnega zasipa in cevi, betonskih kanaleta ter revizijskih jaškov za meteorno kanalizacijo. Izvedeno je bilo tudi ustrezno planiranje brežine ter ureditev prepustov za varno odtekanje vode in dolgoročno stabilnost območja.



Plaz pod objektom Ravne 133

Izvedena je bila gradnja dveh kamnitih zložb v dolžini 58,5 metra in 31 metrov. Za preprečitev zamakanja ter zaščito dovozne ceste je bilo celovito urejeno odvodnjavanje zaledja z vgradnjo drenažnih cevi, betonskih kanalett ter ustreznih revizijskih in umirjevalnih jaškov. Ob tem so bili odstranjeni stari poškodovani podporni zidovi ter je bilo izvedeno zaključno planiranje in urejanje brežin za zagotovitev dolgoročne varnosti in stabilnosti terena.



Plaz Hudales, Lokovica 74a, nad JP 910 681

Izvedeni sta bili dve armiranobetonski pilotni steni za utrditev ter stabilizacijo brežine. Urejeno je bilo celovito odvodnjavanje območja z vgradnjo betonskih kanaleta, muld, drenažnih cevi ter ustrezno dimenzioniranih jaškov. Obnovljena je bila tudi poškodovana vozišča konstrukcija ceste in dvorišča, s čimer je bila na tem območju ponovno zagotovljena geotehnična in prometna varnost.



Plaz Jevšnik Ravne 166

Z izvedbo 37 metrov dolge kamnite zložbe je bila stabilizirana ogrožena brežina. Za dolgotrajno varnost in stabilnost je bilo v ozadju podporne konstrukcije urejeno celovito odvodnjavanje z drenažnim zasipom, drenažnimi cevmi, betonskimi kanaletami ter jaški. Ob zaključku sanacijskih del je bilo izvedeno še planiranje in ureditev terena nad in pod saniranim območjem.



Plaz pod JP 910 171 nad parkiriščem bolnišnice Topolšica

Zgrajena je bila podporna kamnita zložba dolžine 44,1 metra in višine 3 metre z varnostno ograjo. Na celotnem območju je bilo celovito urejeno odvodnjavanje z drenažnim sistemom, zbirnim



betonskim jaškom in kamnitim iztočnim jarkom. Z izvedenimi ukrepi je bila uspešno zaščitena lokalna prometna infrastruktura ter zagotovljena dolgoročna varnost za uporabnike ceste in obiskovalce parkirišča.

Plaz Krajnc nad objektom Florjan 60a

Izvedena je bila armiranobetonska greda dolžine 35,5 metra na zabitih jeklenih HEA profilih. V okviru sanacijskih del je bilo urejeno celovito odvodnjavanje območja z vgradnjo drenažnega sistema ter ustrezno dimenzioniranega prepusta za meteorne vode. S temi ukrepi je bila zagotovljena dolgoročna geotehnična stabilnost terena ter ustrezno zaščiten spodaj ležeči stanovanjski objekt.



Plaz Podvratnik pod objektom Florjan 101

Izvedena je bila stabilizacija plazišča z izgradnjo podporne pilotne stene z uvrtanimi armiranobetonskimi piloti in vezno gredo. Urejeno je bilo učinkovito odvodnjavanje prostih talnih voda ter celostno obnovljena in utrjena vozišča konstrukcija lokalne ceste. S tem je bila uspešno zagotovljena dolgoročna stabilnost terena ter ponovno vzpostavljena varna dostopnost in bivalna varnost za prebivalce.



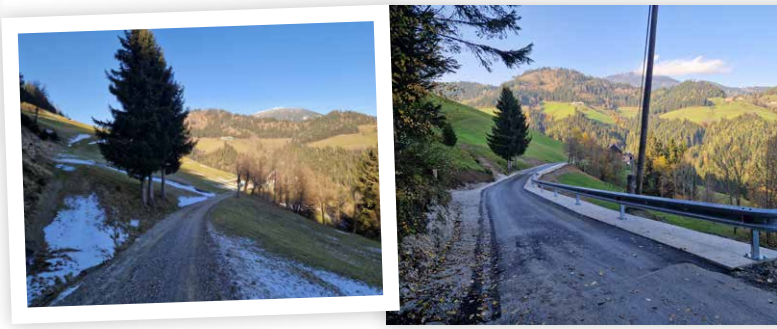
Plaz Mazej Kukovič, Bele Vode 24a

V okviru gradbenih del sta bili zgrajeni dve kamniti zložbi, brežina nad objektom pa je bila utrjena z zaščitno mrežo. Za preprečevanje zadrževanja vode in ponovnega drsenja zemljine je bilo urejeno tudi odvodnjavanje območja z drenažnimi zasipi, drenažnimi cevmi in zbirnim jaškom.



Plaz nad JP 910 071 pri Šentvidu 11

Izvedena je bila 93,6 metra dolga armiranobetonska pilotna stena z 52 piloti. Za varovanje brežine nad cesto je bila zgrajena 45 metrov dolga armiranobetonska greda z zabitimi jeklenimi HEA profili, pripadajoče pobočje pa je bilo ustrezno splanirano. Poleg tega je bilo urejeno celovito odvodnjavanje območja z betonskimi kanaletami ter zamenjavo prepusta in v celoti obnovljena vozišča konstrukcija ceste.



Plaz nad križiščem z LC 410 131 in JP 910 591 v Lokovici

Izvedena je bila stabilizacija brežine z gradnjo dveh novih kamnitih zložb dolžine 105 metrov in 12 metrov ter armiranobetonske grede na zabitih jeklenih profilih. Za preprečevanje zamakanja in zagotavljanje dolgoročne stabilnosti terena je bilo urejeno učinkovito odvodnjavanje z vgradnjo drenažnih jaškov, betonskih kanaleta in novih prepustov za padavinske ter podzemne vode. Ob tem je bil preurejen celoten cestni priključek v križišču ter izvedena nova vozišča konstrukcija, s čimer je bila krajanom ponovno zagotovljena varna in neovirana prevoznost.



Plaz na LC 410 104 Hrastnik v Ravnah

Izvedena je bila celovita stabilizacija labilne brežine pod obstoječo armiranobetonsko gredo. Za preprečitev nadaljnje erozije ter zaščito ceste je bila izvedena 28 metrov dolga in 3,5 metra visoka kamnita obloga na ustrezno betoniranem temelju z vgrajenim kamnitim lomljencem, pod katero je bilo opravljeno tudi planiranje pobočja. Z utrditvijo zaledne brežine in sonaravno obdelavo fug je bila zaščitena vozišča konstrukcija ter zagotovljena dolgoročna prometna varnost.





Plaz pri spodnjem Razborju pri HE Čavk

Izvedena je bila celovita stabilizacija brežine z izgradnjo dveh kamnitih zložb in kamnite obloge ob vodotoku. Za preprečevanje erozije ter nadzorovano odvajanje padavinskih in zalednih voda je bilo celostno urejeno odvodnjavanje z vgradnjo betonskih kanalet, jaškov in ustreznih prepustov. Z namenom zagotovitve dolgoročne varnosti ter stabilnosti terena je bilo izvedeno tudi planiranje in čiščenje pobočja z odstranitvijo labilnih blokov.





Plaz športno igrišče Lokovica

Izvedena je bila armiranobetonska pilotna stena z vezno gredo. Za preprečevanje zamakanja ter zagotavljanje dolgotrajne varnosti terena je bilo urejeno učinkovito odvodnjavanje z novimi betonskimi jaški in muldami. Na celotnem igrišču je bila položena nova asfaltna vozišča konstrukcija ter urejena okolica z varovalno ograjo in športno opremo.





Plaz nad stanovanjskim objektom Stropnik, Skorno pri Šoštanju 43, 44

Na betonskem temelju je bila izvedena kamnita zložba v dolžini 23,5 metra in višini 4,7 metra. Na vrhu kamnite zložbe je bil izdelan armiranobetonski venec z nameščeno varnostno panelno ograjo višine 1,20 metra. Za dolgoročno varnost terena in ceste je bilo urejeno tudi celovito odvodnjavanje z betonskimi kanaleto, drenažno cevjo ter novimi prepusti in cevovodi.





Sanacija vodovodnega omrežja v občini Šoštanj (vodovod Etena, odsek Ljubija, vodovod Bele Vode 77, vodovod Bele Vode 8a, 8b)

Izvedena je bila celovita sanacija poškodovanega vodovodnega omrežja na odsekih vodovoda Etena (odsek Ljubija) ter Bele Vode. V okviru gradbeno-sanacijskih del je bilo obnovljenih več kot 160 metrov cevovodov, sanirani so bili poškodovani jaški ter izvedeno utrjevanje terena in dovoznih poti. Z vsemi izvedenimi ukrepi je bila občanom znova zagotovljena nemotena, varna in kakovostna oskrba s pitno vodo ter v celoti vzpostavljeno prvotno stanje okolice.

Sanacijska dela na LC 410 012 v Florjanu, odsek Zager – Mostnar

Z izvedbo kamnitih zložb v betonu ter talnih pragov je bila uspešno stabilizirana brežina hudourniškega potoka Šentflorjanščica. Hkrati je bil celovito obnovljen poškodovani del lokalne ceste LC 410012, pri čemer so se uredili nov ustroj vozišča, bankine ter ustrezno odvodnjavanje padavinskih voda.

Z vgradnjo jeklene varnostne ograje in sanacijo poškodovane infrastrukture je bila krajanom znova zagotovljena varna ter nemotena uporaba prometnega omrežja.



Sanacijska dela na JP 910 921 Metleče – Mlinar – Topolšica

Celovita rekonstrukcija cestišča v dolžini 35 metrov z novo asfaltno površino ter ustrezno prometno signalizacijo. Za zagotovitev večje prometne varnosti in stabilizacijo terena je bila postavljena 70 metrov dolga jeklena zaščitna ograja ter izvedena kamnita zložba za utrditev brežine. Urejeno je bilo tudi odvodnjavanje vozišča preko obcestnega jarka do vodotoka Toplica, s čimer so bili prebivalcem ponovno zagotovljeni varni in stabilni prometni pogoji.



Sanacija lokalne ceste LC 410 090 v Ravnah, odsek Ruml

Izvedena je bila stabilizacija poškodovane brežine in dna potoka Bečovnica. Urejeno je bilo zavarovanje desne brežine s kamnito zložbo v betonu v dolžini 18 metrov ter vgradnja talnega praga in kamnitobetonskega rebra. S tem je bila dolgoročno zaščitena prometna in ostala javna infrastruktura ter zagotovljena večja poplavna in prometna varnost območja.



Sanacija mostu cez Florjanščico, Skorno pri Šoštanju 60 (Medved)

Odstranjena je bila poškodovana stara konstrukcija ter zgrajen nov armiranobetonski most z dvakrat večjo svetlo odprtino. Za zagotovitev poplavne in strukturne varnosti so bili izvedeni novi kamnito-betonski oporniki, utrjene so bile brežine vodotoka z vgradnjo talnega praga ter nameščena obojestranska zaščitna ograja. Urejena je bila tudi nova asfaltirana vozišča konstrukcija ter izvedena ustrezna cestna navezava na lokalno cesto in dovozno dvorišče.



Sanacija mostu čez Velunjo pri hišni št. Gaberke 217

zvedeno je bilo odstranjevanje stare premostitve ter izgradnja novega armiranobetonskega mostu z večjo pretočno odprtino brez sredinskih opornikov. Za večjo poplavno varnost in stabilnost terena so bili zgrajeni novi kamnito-betonski oporniki ter ustrezno utrjene brežine vodotoka Velunja. Prav tako je bilo urejeno novo asfaltirano vozišče s prometno navezavo ter nameščena varovalna zaščitna ograja za varno odvijanje prometa.



Sanacija mostu Jakob na JP 910 211 čez Toplico v Topolšici

Izvedena je bila odstranitev poškodovanega objekta ter zgrajen nov, hidravlično ustreznejši armiranobetonski most čez potok Toplica. Za zaščito pred erozijo in visokimi vodami je bilo urejeno obrežno zavarovanje s kamnito zložbo ter izvedena utrditev struge s talnim pragom. Poleg tega je bila obnovljena vozišča konstrukcija z novim asfaltom ter urejena varna navezava na lokalno javno pot JP 910 211.



Plaz na naslovu Florjan 52 (Lesjak)

Za preprečevanje nadaljnjega premikanja zemljine so bili v trdno laporno podlago v razmiku enega metra zabiti jekleni profili HEA 200. Na jeklene profile je bila izvedena povezovalna armiranobetonska greda z nameščeno panelno ograjo, s čimer je bil plaz trajno stabiliziran in objekt varno zaščiten.



Plaz nad stanovanjsko hišo Gaberke 132 (Plaz Bolha)

Z namenom stabilizacije brežine je bila izvedena podporna konstrukcija. Za utrditev terena je bilo v dveh vrstah zabitih 40 železniških tirnic dolžine od 3 do 4 metre. Nad vgrajenimi tirnicami je bila nato izdelana armiranobetonska greda širine 90 cm in višine 100 cm, s čimer je bila celovito zagotovljena geotehnična varnost območja.



Plaz pod JP 910 691, odsek Lavre - Brdnik v Lokovici

Za stabilizacijo brežine je bila zgrajena 15 metrov dolga armiranobetonska greda na zabitih jeklenih profilih, hkrati pa je bilo z vgradnjo asfaltne mulde in zamenjavo obstoječega cestnega prepusta urejeno učinkovito odvodnjavanje padavinskih voda. Ob zaključku del je bila v celoti obnovljena tudi poškodovana vozišča konstrukcija, s čimer sta bila krajanom ter lokalnemu prometu znova zagotovljena varna in stabilna prometna povezava.



Plaz Petelinji klanec – zgoraj

Na območju je bila zgrajena kamnita zložba dolžine 14,69 metra in višine 3 metre z betonskim temeljem ter armiranobetonskim vencem, ki preprečuje nadaljnje premikanje zemljine. Poleg tega je bilo urejeno celovito odvodnjavanje z vgradnjo kamnitega drenažnega zasipa, drenažne cevi ter zbirnega jaška z izpustom do bližnjega prepusta.



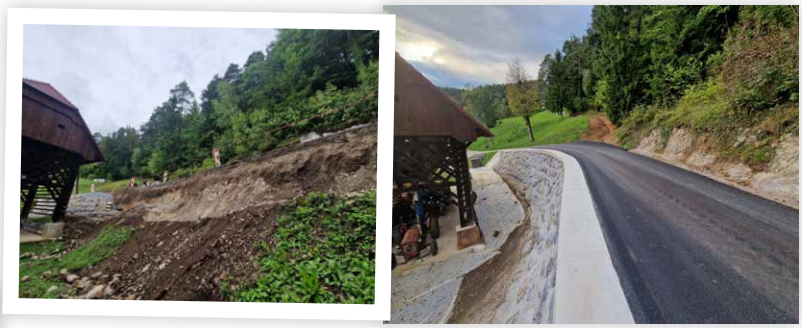
Plaz Brecl nad stanovanjsko hišo Topolšica 50c

Za zaščito stanovanjskega objekta in brežine je bila najprej izvedena globoka stabilizacija terena z zabijanjem 41 jeklenih HEA profilov ter izdelavo armiranobetonskega temelja. Na tej podlagi je bila zgrajena 33 metrov dolga in 5 metrov visoka kamnita zložba iz kamnitega lomljenca ter izveden utrjen zemeljski nasip s protierozijsko mrežo. Za dolgoročno stabilnost in preprečevanje ponovnega plazenja je bilo celovito urejeno odvodnjavanje z drenažnim zasipom, sistemom drenažnih cevi, zbirnim jaškom ter umirjevalnim usedalnikom za meteorne vode.



Plaz Kolšek pod JP 910 820, Skorno pri Šoštanju 30

Območje je bilo urejeno z izgradnjo 38,5 metra dolge kamnite zložbe na betonskem temelju, ki je opremljena z armiranobetonskim vencem in varnostno ograjo. Za preprečevanje zamakanja terena je bilo urejeno celovito odvodnjavanje z vgradnjo drenažne cevi, kamnitega drenažnega zasipa ter asfaltne mulde, ki talne in površinske vode varno odvaja do zbirnega jaška in iztoka. S temi izvedenimi sanacijskimi deli je bila uspešno zaščitena lokalna cestna infrastruktura ter zagotovljena dolgoročna varnost in stabilnost brežine.



Plaz na JP 910 131, odcep igrišče Zavodnje

Za stabilizacijo cestišča je bila zgrajena 105 metrov dolga in 4,5 metra visoka kamnita zložba na betonskem temelju z armiranobetonskim vencem. Za preprečevanje zamakanja terena je bilo urejeno celovito odvodnjavanje z drenažnim sistemom za podporno konstrukcijo, betonskimi jaški ter asfaltno muldo ob robu ceste. Na poškodovanem odseku je bila izvedena tudi obnova vozišče konstrukcije z vgradnjo nove kamnite posteljice, tamponskega sloja in novih asfaltnih plasti.



Plaz Apat, nad JP 910 591 v Lokovici - podor kamenja

Za trajno zaščito stanovanjskih objektov in lokalne ceste pred padajočim kamenjem z območja plazu Apat je bilo v sklopu sanacijskih del najprej urejeno gradbišče z dostopno potjo ter izvedena odstranitev nevarnih odkrušenih skalnih blokov. Na območju brežine je bil vgrajen 72 metrov dolg in 5 metrov visok sistem podajno lovilnih ograj z jekleno mrežo visoke natezne trdnosti ter pripadajočimi sidri, ki omogoča učinkovito zaustavitev padajočih skal. Ob zaključku posega so bile vse poškodovane brežine ustrezno splanirane, humuzirane in zatravljene, s čimer sta bili zagotovljeni varnost območja ter povrnitev terena v prvotno stanje.



Plaz na JP 910 871 – Benk

Z vgradnjo uvrtanih armiranobetonskih pilotov, povezovalne grede ter kamnitih zložb in oblog je bila zagotovljena trajna stabilizacija pobočja. Za preprečevanje erozije in škodljivega delovanja vode je bilo urejeno celovito odvodnjavanje meteornih in zalednih voda z uporabo drenažnih reber, betonskih jaškov ter novih cevnih prepustov. Poleg tega je bila izvedena celovita rekonstrukcija vozišče konstrukcije in nameščena nova jeklena varnostna ograja, s čimer sta bila ponovno zagotovljena varna prevoznost ter dolgoročni obstoj ceste.



Plaz na LC 410 021, Zbičajnik - Navodnik - Visočki vrh (plaz Kelner)

Izvedena je bila globoko temeljena pilotna stena iz 221 uvrtanih armiranobetonskih pilotov, povezanih z vezno AB gredo v dolžini 332 metrov ter

opremljenih z jekleno varnostno ograjo. Celovito je bila rekonstruirana vozišča konstrukcija v širini 3,5 metra z vgradnjo novih zmrzlinsko odpornih nosilnih plasti in dveh slojev asfalta. Urejeno je bilo tudi odvodnjavanje meteornih in podtalnih voda z izvedbo vzdolžne drenaže, površinske asfaltne mulde ter betonskih cestnih požiralnikov in zbirnih jaškov.



Plaz na JP 910 171, Adam - Lom pri Topolšici

Gradnja kamnitih zložb na nasipni strani ceste v dolžini 238,18 metra ter na vkopni strani v dolžini 64,26 metra. Urejeno je bilo celovito odvodnavanje padavinskih in talnih voda z vgradnjo drenažnih cevi, zbirnih jaškov ter betonskih cestnih požiralnikov in cevnih prepustov. Celotno vozišče je bilo prenovljeno z novo utrjeno vozišču konstrukcijo ter za večjo varnost prometnih udeležencev opremljeno z jekleno varnostno ograjo.



Plaz na JP 910 322, odsek Ober Ravne

Izvedena je bila gradnja 38 metrov dolge kamnite zložbe, ki trajno stabilizira brežino in preprečuje nadaljnje premikanje zemljine. Za ustrezno odvajanje padavinskih in podzemnih voda je bil urejen drenažni sistem z asfaltno muldo in zbirnim jaškom, rob zložbe pa je bil opremljen z jekleno varnostno ograjo. Poleg utrditve terena je bila izvedena tudi celovita rekonstrukcija cestišča z novo večplastno voziščno konstrukcijo in asfaltno prevleko.



Plaz pod JP 910 221 Delopst v Topolšici

Vgrajenih je bilo 37 jeklenih profilov HEA 200 ter izvedena 33 metrov dolga in 4,3 metra visoka kamnita zložba na armiranobetonskem temelju. Za ustrezno odvajanje talnih vod je bilo urejeno odvodnjavanje z drenažno cevjo, kamnitim drenažnim zasipom in betonskimi kanaleti, speljanimi v zbirni jašek. S celovito izvedbo sanacijskih del je bilo preprečeno nadaljnje premikanje zemljine ter dolgoročno zagotovljena varnost dostopne ceste.



Plaz na LC 410 161 nad objektoma Skorno pri Šoštanju 40a in 40b

Izvedena je bila geotehnična sanacija z izgradnjo dveh armiranobetonskih pilotnih sten. V okviru gradbenih del je bilo vgrajenih 34 uvrtanih armiranobetonskih pilotov s pripadajočima armiranobetonskima gredama ter zabitimi rudniškimi loki in železniškimi tirnicami. Poleg utrditve terena je bila na obravnavanem cestnem odseku v celoti urejena tudi nova vozišča konstrukcija s kamnito posteljico, tamponskim slojem ter novimi asfaltnimi plastmi.



Plaz na GC 104 087 Ovčjak

Na zgornjem delu brežine je bila izvedena podporna kamnita zložba, na spodnjem delu pa armiranobetonska greda z loki ter jeklenimi profili. Za preprečevanje zamakanja ter stabilnost terena je bilo celovito urejeno odvodnjavanje z vgradnjo drenažnih cevi, zbirnih jaškov, asfaltne mulde in novih cestnih prepustov. Na območju sanacije je bila v celoti obnovljena ter novoasfaltirana vozišča konstrukcija v širini petih metrov z urejenimi peščenimi bankinami.



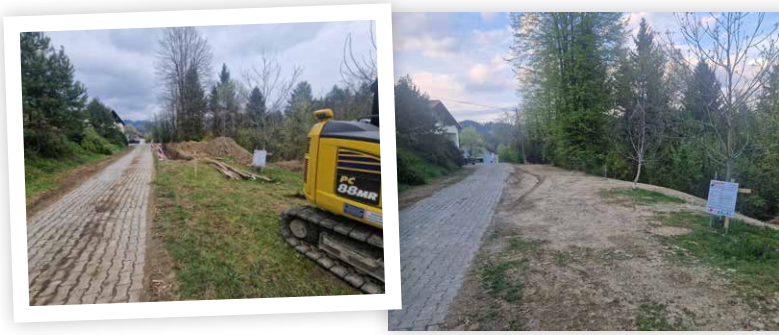
Plaz in dva usada na JP 910 321 v Ravnah

Z izgradnjo treh kamnitih zložb v skupni dolžini 259 metrov je bila izvedena stabilizacija plazu in dveh usadov pod cesto. Za dolgotrajno zaščito terena je bilo celotno območje ustrezno drenirano ter urejeno odvodnjavanje zalednih voda z vgradnjo drenažnih cevi, asfaltnih muld in peskolovnih jaškov. Hkrati je bila v celoti izvedena zamenjava asfaltnega vozišča z novo voziščno konstrukcijo, s čimer je bila krajanom znova zagotovljena varna in stabilna prometna povezava.



Plaz poleg stanovanjskega objekta Podbregar, Ravne 38b

Izvedena je bila stabilizacija terena z vgradnjo 35 zabitih jeklenih profilov in izgradnjo 28 metrov dolge armiranobetonske grede. V okviru pripravljalnih in zaščitnih del je bil prestavljen vodovod ter vzpostavljen nadzor nad stabilnostjo bližnjega objekta. Po zaključenih gradbenih posegih je bilo celotno območje humuzirano in zatravljeno, s čimer je bil krajanom ponovno zagotovljen varen dostop ter urejeno okolje.



Plaz Srša Topolšica 37

Celovita geotehnična stabilizacija terena z gradnjo dveh armiranobetonskih pilotnih sten. Z ustrezno utrditvijo nosilne podlage sta bila v celoti obnovljena in asfaltirana poškodovano dvorišče ter dovozna pot, dodatno pa je bil ojačan tudi obstoječi podporni zid. Za zagotovitev dolgoročne varnosti in urejenega videza okolice je bilo urejeno odvodnjavanje z asfaltno muldo, postavljena je bila zaščitna panelna ograja, brežina pa je bila v celoti zatravljena.



Plaz na JP 910 151 pri Knezu Zavodnje

Izvedena je bila stabilizacija plazovitega pobočja z izgradnjo 35,7 metra dolge kamnite zložbe. Za dolgotrajno stabilnost ter preprečitev zamakanja cestišča je bilo urejeno ustrezno odvodnjavanje z drenažnim sistemom, zbirnim jaškom in asfaltno muldo. Območje je bilo celovito obnovljeno z rekonstrukcijo voziščne konstrukcije v širini treh metrov ter namestitvijo nove jeklene varnostne ograje.



Plaz Hajduković Topolšica

Obsežna stabilizacija terena za zaščito stanovanjskih objektov z izgradnjo novega opornega zidu, armiranobetonskih gred in kamnite zložbe. Vzpostavitev sodobnega sistema odvodnjavanja z globokimi drenažnimi rebri, drenažnimi cevmi in zbirnimi jaški za varno odvajanje podzemnih in padavinskih voda ter preprečevanje ponovnega plazenja terena. Celovita obnova obstoječe dostopne ceste v dolžini 45 metrov z novo asfaltno prevleko in ureditvijo betonskih robnikov.



Plaz pod JP 910 361 Ravne 132

Celovita stabilizacija brežine s kamnito zložbo ter zabitimi jeklenimi profili in armiranobetonsko gredo. Za dolgoročno zaščito terena pred vplivi vode je bila vzpostavljena ustrezna odvodnja površinskih in zalednih voda z vgradnjo betonskih kanalet, zbirnih jaškov ter globokega drenažnega rebra. Obnovitvena dela so se zaključila s temeljito prenovo vozišče konstrukcije z novim asfaltom ter namestitvijo jeklene varnostne ograje, kar lokalnim prebivalcem znova zagotavlja varno in zanesljivo prometno povezavo.





Plaz Perovec Lokovica 16 a

Izvedena je bila 50 metrov dolga in 4,5 metra visoka kamnita zložba z armiranobetonskim vencem. Na celotnem območju je bilo celovito urejeno odvodnjavanje z drenažnim sistemom, betonskimi kanaletami in revizijskimi jaški za varno odvajanje





meteornih voda. S preoblikovanjem brežine nad konstrukcijo v enakomeren naklon sta bili uspešno zagotovljeni dolgoročna stabilnost terena in varnost objekta.

Plaz pod JP 910 331 in objektom Reherman, Ravne 69

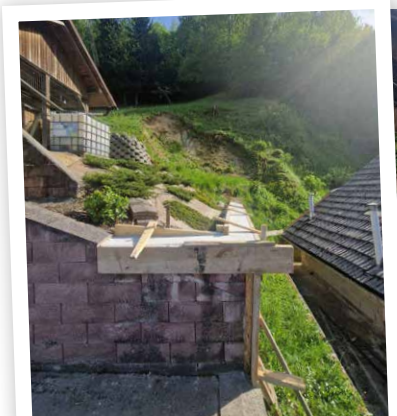
Za zagotovitev varnosti ter stabilizacijo plazu pod javno potjo in stanovanjskim objektom je bila izvedena 10 metrov dolga kamnita zložba s kamnito oblogo. Na celotnem območju je bilo celovito urejeno odvodnjavanje zalednih in padavinskih voda z vgradnjo drenažnih cevi, zbirnih ter umirjevalnih jaškov in betonskih muld. Poleg stabilizacije terena je bil v celoti obnovljen tudi poškodovani del cestišča z izvedbo nove utrjene in asfaltirane vozišče konstrukcije.





Plaz nad objektom Cesta talcev 12

Za zaščito spodaj ležečih objektov in preprečitev nadaljnjega premikanja zemljine je bila zgrajena kamnita obloga dolžine 8 metrov in višine 3,5 metra na betonskem temelju, ki je v matični podlagi dodatno utrjena z jeklenimi profili HEA 200. Za dolgoročno stabilnost in varnost terena je bilo urejeno tudi odvodnjavanje s kamnitim drenažnim zasipom in vgrajenimi izcednimi cevmi.





Plaz Mlinar (nad objekti Andrejc) za objektom Ravne 75

Stabilizacija ogrožene brežine z betonsko steno iz brizganega betona in utrditvijo s pasivnimi IBO sidri. Za nadzorovano odvodnjavanje zalednih podzemnih voda so bile v podporno konstrukcijo vgrajene izcedne cevi, vtočna in iztočna glava ter jarek pa so bili kamnito pozidani. S tem je bila uspešno zaščitena domačija ter zagotovljena dolgoročna stabilnost celotnega območja.



Plaz Hudournik za stanovanjskim objektom Ravne 35

Zgrajena je bila 15 metrov dolga armiranobetonska pilotna stena z desetimi piloti ter vezno gredo. Za preprečevanje zdrsa zemljine med piloti je bila konstrukcija opremljena z betonsko oblogo in izcednimi cevmi za učinkovito odvodnjavanje zalednih podzemnih voda. Poškodovani del terena je bil obnovljen z novim tamponskim nasutjem na površini 190 m², pobočje je bilo ustrezno splanirano, na vrhu pa je bila nameščena zaščitna žična panelna ograja.



Plaz nad objekti Menih v Lokovici 39



Zgrajena je bila 17,5 metra dolga in 4,5 metra visoka kamnita zložba z armiranobetonskim vencem in ograjo, ki je zagotovila celovito varnost ter stabilnost terena. V celoti je bilo urejeno tudi odvodnjavanje z vgradnjo drenažnega sistema, betonskih kanalet in zbirnih jaškov, površina nad zložbo pa se je enakomerno preoblikovala ter prilagodila okolici.

Plaz Vodovnik Lokovica 14a

Zaradi ogrožanja stanovanjske hiše in dvorišča, je bila izvedena armiranobetonska pilotna stena v dolžini 54 metrov. Gradbena dela so obsegala vgradnjo 36 globokih pilotov s povezovalno betonsko gredo, varovanje terena z jeklenimi profili ter celovito obnovo in ponovno tlakovanje dvoriščnega območja. Z izvedenim geotehničnim ukrepom je bila zagotovljena dolgoročna stabilnost terena ter varnost stanovanjskega objekta in občanov.



Plaz na LC 410 161 Skorno pri Šoštanju 40g

Izvedena je bila sanacija plazu z izgradnjo armiranobetonske pilotne stene z uvrtanimi piloti, zabitimi železniškimi tirnicami in povezovalno gredo. Na nižje ležečem delu območja je bila izvedena ojačitev s kamnito-betonsko peto z vgrajenimi izcednimi cevmi za učinkovito odvodnjavanje zalednih voda. V okviru del je bila v celoti prenovljena tudi poškodovana vozišča konstrukcija z novimi nosilnimi in obrabnimi plastmi asfalta, kar je krajanom znova zagotovilo varno ter stabilno prometno povezavo.



Plaz Drolc Skorno pri Šoštanju 32

Zgrajena je bila skoraj 55 metrov dolga kamnita zložba, utrjena v stabilno kamnito podlago. V okviru del je bilo celovito urejeno odvodnjavanje z vgradnjo drenažnih cevi, drenažnega zasipa, betonskih kanalet ter zbirnega jaška za varno odtekanje vode. S tem posegom sta bila pred nadaljnjim plazenjem zemljine uspešno zaščitena bližnji stanovanjski objekt in dostopna cesta.



Plaz na LC 410 111, odsek Gaberke – krožišče (Gaberke 289)

Izvedba 28,5 metra dolge armiranobetonske pilotne stene za dolgoročno stabilizacijo brežine in zagotavljanje varnosti cestnega prometa. Ureditev novega sistema odvodnjavanja padavinskih voda z asfaltno muldo in peskolovnim jaškom ter ustrezna prestavitev dela lokalnega vodovoda. Rekonstrukcija in preplastitev poškodovanega vozišča ter namestitev nove jeklene varnostne ograje za zagotavljanje stabilne in urejene prometnice.



Udori na LC 410 031 Strmina v dolžini 4 km (plaz pred domačijo Praprotnik)

Stabilizacija brežine pod cesto z izvedbo 57 metrov dolge kamnite zložbe z varnostno ograjo. Vzpostavitev celovitega sistema odvodnjavanja z novimi drenažami, peskolovnimi jaški in asfaltnimi muldami za preprečevanje zamakanja in ponovnega drsenja terena. Celovita obnova vozišče konstrukcije z novim asfaltom za zagotavljanje varne in trajne prometne povezave.

Plaz pri objektu Novak Avdić, Lokovica 12b

Stabilizacija brežine z izgradnjo 18 metrov dolge kamnite zložbe z armiranobetonskim vencem in varnostno ograjo. Vzpostavitev celovitega sistema odvodnjavanja z drenažnimi cevmi, betonskimi kanaletami in 10 m³ velikim zadrževalnikom padavinskih voda za trajno preprečevanje zamakanja in ponovnega plazenja terena. Prenova in preplastitev dovozne ceste z ureditvijo asfaltne mulde za zagotavljanje dolgoročne varnosti in urejenosti območja.



Plaz na LC 410 121, odsek Konovšek – MO SG

V naselju Ravne je bila izvedena stabilizacija plazu z izgradnjo 13,5 metra dolge in 4 metre visoke kamnite zložbe z armiranobetonskim vencem ter varovalno ograjo. Za zagotovitev stabilnosti terena je bilo urejeno odvodnjavanje z drenažnim zasipom, izcednimi cevmi ter obcestnim jarkom. Ob tem je bila na območju sanacije v celoti rekonstruirana obstoječa makadamska vozišča konstrukcija.



Plaz na LC 410 023 Visočki vrh, odsek Luka Sv. Križ

Stabilizacija plazovitega pobočja z izvedbo 141 metrov dolge pilotne stene, sestavljene iz 94 uvrtanih armiranobetonskih pilotov in povezovalne grede. Celovita rekonstrukcija 3,5 metra širokega vozišča na utrjenih temeljih z novo večplastno asfaltno konstrukcijo, ki zagotavlja varno in trajno prevoznost. Vzpostavitev sodobnega sistema odvodnjavanja z novimi cevnimi prepusti, drenažo in asfaltno muldo



za preprečevanje ponovnega zatekanja vode ter namestitev jeklene varnostne ograje.

Plaz pod stanovanjskim objektom Praprotnik (Ravne 153a, 153b)

Izvedena je bila stabilizacija brežine s kamnito zložbo v dolžini 15 metrov ter z vgradnjo jeklenih profilov in armiranobetonskega venca. Na drugem delu plazišča se je za zagotovitev stabilnosti zgradila 12 metrov dolga armiranobetonska greda, prav tako utrjena z jeklenimi profili HEA 200. Celotno območje se je zaščitilo še s celovito ureditvijo odvodnjavanja, ki preko drenažnega zasipa, kanalet in betonskih jaškov meteorne vode varno odvaja v obstoječi jarek.





Plaz nad LC 410 104, odsek 80 m nad priključkom cerkev Sv. Duh





Izvedeni sta bili sanaciji plazu in usada, ki sta ogrožala prometno varnost. Nestabilna brežina nad cesto je bila stabilizirana s 33 metrov dolgo kamnito zložbo, območje pod cesto pa se je utrdilo z armiranobetonsko gredo na zabitih jeklenih profilih. Za trajno varnost terena in nemoteno prevoznost se je celovito uredilo odvodnjavanje zalednih ter meteornih voda in obnovila vozišča konstrukcija ceste.

Plaz nad LC 410 031, odsek 150 m nad križiščem z JP 910 151 v Topolšici

Zgrajena je bila 25 metrov dolga kamnita zložba z armiranobetonskim vencem in zaščitno ograjo. Na celotnem območju je bilo izvedeno celovito odvodnjavanje z vgradnjo drenažnega sistema, betonskih kanalet ter revizijskih jaškov, ki ujeto vodo odvajajo v vodotok. Obnovljena je bila tudi vozišča konstrukcija z novo asfaltno prevleko, brežina nad zložbo pa je bila ustrezno preoblikovana in zatravljena.



Plaz Mikuž pod stanovanjskim objektom Topolšica 167

Za trajno utrditev brežine in zaščito dostopne ceste je bila izvedena gradnja 36 metrov dolge kamnite zložbe z betonskim temeljem, armiranobetonskim vencem in varnostno ograjo. Dolgotrajno varnost območja je zagotovil tudi urejen sistem odvodnjavanja z drenažno cevjo, kamnitim drenažnim zasipom in zbirnim jaškom, ki meteorne vode varno odvaja v obcestni kanal.





Plaz nad stanovanjskim objektom Ledinek, Florjan 46

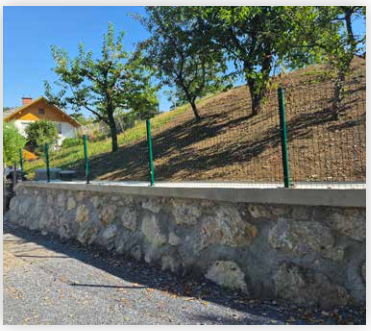
Osrednji stabilizacijski ukrep predstavlja izvedba 30 metrov dolge kamnite zložbe, temeljene v nepodajno podlago ter opremljene z armiranobetonskim vencem in varnostno ograjo, pri čemer se začasni izkopi varujejo z jeklenimi profili. Za preprečitev zamakanja in zagotovitev dolgotrajne varnosti je urejen celovit sistem odvodnjavanja z drenažnimi cevmi, betonskimi kanaletami in zbirnim jaškom, celotno območje brežine pa je po posegu ustrezno urejeno ter zatravljeno.



Plaz Dvornik (Pliberšek), Lokovica 31

Za stabilizacijo terena je bila nad cesto zgrajena 29 metrov dolga kamnita zložba z armiranobetonskim vencem, pod cesto pa podporna armiranobetonska greda z zabitimi jeklenimi profili. Z ureditvijo celovitega drenažnega odvodnavanja in prenovo vozišče konstrukcije sta bila dolgoročno zavarovana ter zaščitena lokalna cesta in vodovodno omrežje.





Plaz Vrabič nad LC 410 161 v Skornem

Stabilizirana je bila poškodovana brežina z izgradnjo 33 metrov dolge kamnite zložbe z varovalno ograjo. Za preprečitev ponovnega zastajanja vode ter zagotovitev varnosti območja je bil vzpostavljen celovit sistem odvodnjavanja z novimi drenažami, betonskimi kanaletami ter peskolovnimi in revizijskimi jaški. Izvedena je bila tudi temeljita rekonstrukcija približno 90-metrskega odseka ceste z zamenjavo spodnjega ustroja, novo asfaltno prevleko, urejeno muldo ter novimi bankinami.



Plaz na JP 910 421 Krt, Ravne 93

Brežina pod cesto se bo utrdila s stabilno kamnito zložbo ter armiranobetonsko gredo na zabitih jeklenih HEA profilih, opremljeno z jekleno varnostno ograjo. Celoten sanirani odsek bo opremljen s sodobnim sistemom odvodnjavanja zalednih ter površinskih voda in zaključen z novo vozišču konstrukcijo.



Plaz Kugonič Marija v Florjanu

Stabilizacija brežine pod gospodarskim objektom Florjan 126 z vgradnjo 33 jeklenih profilov HEA, povezanih s 33 metrov dolgo armiranobetonsko gredo z leseno ograjo, ter ureditev vozišče konstrukcije dostopne ceste. Zagotavljanje stabilnosti terena pod stanovanjskim objektom z vgradnjo 49 jeklenih profilov, izgradnjo 40 metrov dolge in 4 metre visoke kamnite zložbe ter vzpostavitvijo celovitega sistema drenažnega odvodnjavanja talnih voda.



Plaz Britovšek v Topolšici

Zaščita gospodarskega objekta in preprečevanje nadaljnjega plazenja zemljine z izgradnjo 55 metrov dolge in 5 metrov visoke kamnite zložbe, utrjene z armiranobetonskim vencem in opremljene z varnostno ograjo. Vzpostavitev celovitega drenažnega sistema z drenažnimi cevmi, betonskimi kanaletami in zbirnimi jaški s kamnitim iztokom za učinkovito odvajanje padavinskih in talnih voda. Temeljita priprava terena z utrjevanjem zasipa in urejanjem brežin za zagotavljanje dolgoročne varnosti in geotehnične stabilnosti območja.





Plaz Kešpret pri objektu Lokovica 89

Stabilizacija brežine nad objektom z izgradnjo kamnite zložbe in armiranobetonske grede na zabitih jeklenih profilih. Utrditev dovozne poti in zaščita objekta z izvedbo armiranobetonske grede na jeklenih profilih na spodnji in južni strani objekta ter sanacijo poškodovane makadamske ceste. Celovita ureditev odvodnjavanja območja za zagotavljanje dolgoročne stabilnosti terena.



Plaz Mohorič, Lokovica 87

Stabilizacija brežine pod stanovanjskim objektom z izvedbo 33 metrov dolge kamnite zložbe in namestitvijo zaščitne ograje za zagotavljanje varnosti in globalne stabilnosti terena. Vzpostavitev celovitega sistema odvodnjavanja z drenažnim sistemom, betonskimi kanaletami in jaški za varno odvajanje vode s saniranega območja. Končna ureditev območja s planiranjem in zatravitvijo terena pred podporno konstrukcijo ter ureditvijo utrjene dostopne poti.

Sanacija plazu na JP 910 041 Počivalnik - Enci, Bele Vode



Plaz Časl, Lokovica 104

Utrditev in stabilizacija zaledne brežine nad stanovanjskim objektom z izgradnjo 17 metrov dolge in 4,5 metra visoke kamnite zložbe. Vzpostavitev sistema odvodnjavanja z drenažnimi cevmi in betonskimi jaški za učinkovito odvajanje padavinskih voda ter preprečevanje zamakanja terena. Ureditev nižje ležečega jarka z vgradnjo hudourniških kanalet za zagotavljanje dolgoročne varnosti ter zaščite objekta in okolice.

Plaz Ovčjak, Bele Vode 17

Stabilizacija pobočja z izgradnjo 28 metrov dolge kamnite zložbe za preprečevanje nadaljnjega drsenja zemljine ter zaščito stanovanjskega objekta in dovozne ceste. Vzpostavitev celovitega sistema odvodnjavanja z vgradnjo drenažnega sistema, zbirnega jaška in prepusta za varno odvajanje padavinskih in izvirskih voda ter zagotavljanje dolgoročne stabilnosti terena. Končna ureditev območja s preoblikovanjem terena in namestitvijo zaščitne panelne ograje na vrhu podporne konstrukcije.

Rekonstrukcija LC 410 023, odsek ob Kramarici od vodnega zajetja Ljubije do Luke

Izvedena celovita obnova 1,3-kilometrskega odseka vozišča ter zgrajen nov most čez potok Kramarica nad zajetjem Ljubija. Na osmih ključnih lokacijah so bile utrjene brežine s kamnitobetonskimi zložbami in pragovi ter urejeni ustrezno dimenzionirani cestni prepusti, drenaža in mulde za nadzorovano odvodnjavanje padavinskih voda. S temi ukrepi je bila prebivalcem in obiskovalcem zagotovljena trajna prometna varnost, nemotena dostopnost ter dolgoročna odpornost infrastrukture na prihodnje naravne nesreče.

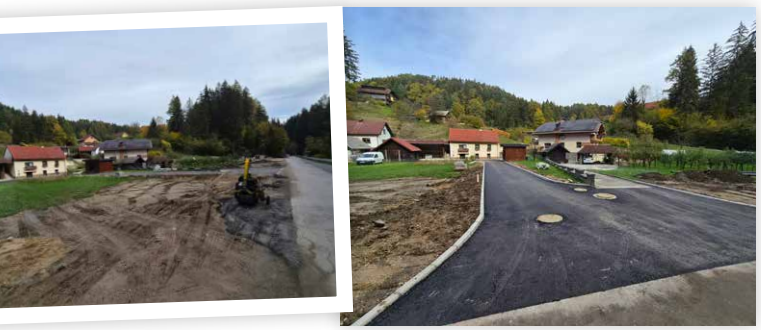


Odvodnjavanje na JP 910 581 Vodovnik v Lokovici

Rekonstrukcija 240 metrov dolgega odseka javne poti z zamenjavo vozišče konstrukcije in novim asfaltiranjem. Vzpostavitev sodobnega sistema odvodnjavanja z muldami, drenažnimi cevmi in meteorno kanalizacijo za preprečevanje erozije brežin ter nenadzorovanega odtekanja vode in zagotavljanje varnosti ter stabilnosti terena. Ustrezna prestavitev in obnova javnega vodovoda ter toplovodnega omrežja z vsemi pripadajočimi hišnimi priključki.

Odvodnjavanje na JP 910 861, odsek Štrigl pri stanovanjskih objektih v Florjanu

Sanacija dveh plazovitih območij z vgradnjo drenažnega rebra, kamnite zložbe in jeklenih podpornih profilov. Vzpostavitev celovitega sistema odvodnjavanja padavinskih in zalednih voda z urejenim izpustom v potok Šentflorjanščica za zagotavljanje dolgoročne zaščite stanovanjskih objektov pred vdori vode. Celovita rekonstrukcija in asfaltiranje poškodovanih vozišč ter dvorišč.



Plaz Drev Lokovica 84

Stabilizacija ceste in brežine z izgradnjo 26 metrov dolge in 5,5 metra visoke kamnite zložbe, opremljene z varovalno ograjo. Vzpostavitev celovitega sistema odvodnjavanja z drenažno cevjo, zbiralnim jaškom in kamnitim iztokom za preprečevanje zadrževanja vode ter zagotavljanje dolgoročne stabilnosti terena. Obnova makadamske vozišče konstrukcije v dolžini približno 45 metrov za zagotavljanje varne in nemotene uporabe ceste lokalnim prebivalcem.



Plaz nad JP 910 501 Velunja

Stabilizacija obeh plazovitih brežin nad javno potjo z izgradnjo dveh kamnitih zložb, pri čemer bo spodnja dodatno utrjena z zabitimi jeklenimi profili. Vzpostavitev celovitega sistema odvodnjavanja z novimi drenažnimi cevmi, betonskimi kanaletami in jaški za preprečevanje zamakanja cestišča ter bližnjih stanovanjskih objektov. Izgradnja nove vozišče konstrukcije z ustreznimi nakloni in asfaltno prevleko za zagotavljanje trajne in varne prometne povezave za lokalne prebivalce.

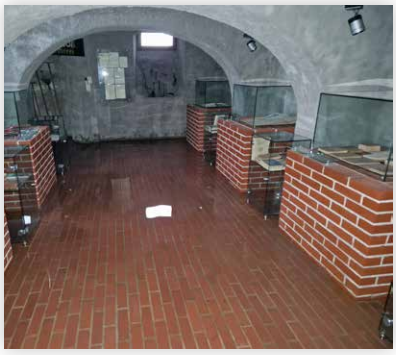
Plaz Hrastnik, Lokovica 102

Stabilizacija terena z izgradnjo dveh armiranobetonskih pilotnih sten in podporne grede za zagotavljanje dolgoročne stabilnosti ter zaščite dveh stanovanjskih objektov ter širšega območja.



Vzpostavitev novega sistema odvodnjavanja padavinskih in drenažnih voda s peskolovnimi jaški in cevnimi napeljavami za preprečevanje zamakanja terena. Celovita ureditev območja s sanacijo in ponovnim asfaltiranjem dvorišča, rekonstrukcijo poškodovanega dela ceste ter izvedbo betonske plošče na mestu odstranjenega skednja.

Vila Mayer



Izvedba gradbeno-obrtniških del, ki vključujejo temeljito čiščenje, sušenje in impregnacijo površin, zamenjavo poškodovanih ometov, obnovo opleskov in fasade ter popravilo in zamenjavo stavbnega pohištva. Preprečevanje nadaljnjega propadanja kulturnega spomenika ter zagotavljanje varnih in ustreznih pogojev za izvajanje kulturnih, izobraževalnih in družbenih dejavnosti za prebivalce in obiskovalce.

GC 105 014 Turk – Kloše



Zgrajena je bila kamnita zložba z betonskim temeljem, betonskim vencem, vgrajenimi izcednimi cevmi ter zasipom z utrjevanjem. Na področju ureditve cestišča in odvodnjavanja je bil izkopan plitev jarek, tlakovani so bili obstoječi prepusti, vozišče pa je bilo dosipano s kamnitim drobljencem ter statično utrjeno.

GC 105 113 Koželjski graben – Prednek

Zgrajene so bile tri kamnite zložbe z ustreznimi betonskimi mešanicami ter vgrajenimi izcednicami. Ureditev ceste in odvodnjavanja je obsegala odstranitev ter vgradnjo PE cevnih prepustov z obbetoniranjem in tlakovanjem vtočnih ter iztočnih glav, izdelavo plitvega jarka ter vgradnjo dveh nevezanih nosilnih plasti iz kamnitega drobljenca za utrditev in fino izravnavo vozišča. Zasipanje ob konstrukcijah je potekalo s statičnim utrjevanjem zemljine.

GC 105 001 Luka Enci

Gradnja dveh podpornih kamnitih zložb z betonskimi temelji, venci ter izcednicami za stabilizacijo brežine ob potoku Kramarica. Ureditev odvodnjavanja ceste je zajemala odstranitev poškodovanih in vgradnjo novih PE cevnih prepustov premera 80 cm s tlakovanjem vtočnih ter iztočnih glav in izkopom plitvega odvodnega jarka ob vkopni strani. Cestno vozišče je bilo v celoti obnovljeno z vgradnjo in statičnim utrjevanjem nevezane nosilne plasti ter fine izravnave iz kamnitega drobljenca v širini 3,0 m.

GC 105 007 Leskovšek v Belih Vodah



Izvedena je bila obsežna zaščita brežine vodotoka z betonom in kamnito oblogo v dolžini 100 metrov. Na območju je izveden trapezni zadrževalnik zalednih vod v dolžini 20 metrov iz izkopanega materiala ter obnova 120-metrskega odseka gozdne ceste Leskovšek z vgradnjo nosilne in fine izravnalne plasti iz kamnitega drobljenca. Ureditev dopolnjuje izdelava plitvega odvodnega jarka na vkopni strani vozišča.

GC 105 103 Radmanov ovinek – Sedlo

Na najbolj ogroženem delu je bila brežina utrjena s podporno konstrukcijo iz zabitih jeklenih tirnic in trdne armiranobetonske grede. Za nadzorovano odvodnjavanje in zaščito pred erozijo so bili vgrajeni novi cevni prepusti s kamnitim tlakovanjem vtokov ter celovito utrjeno in fino izravnano makadamsko vozišče s kamnitim drobljencem.

GC 105 013 Grebenšek - Turk – Slanica



Zgrajene so bile tri kamnite zložbe z betonskimi temelji, venci in izcednicami za stabilizacijo cestnega telesa. Urejeno je bilo odvodnjavanje ceste z izkopom plitvega jarka, zamenjavo cevnega prepusta premera 80 cm in tlakovanjem vtočnih ter iztočnih glav, vozišče pa je bilo utrjeno in fino izravnano z nasipom dveh slojev kamnitega agregata.

GC 105 015 Slanica – Studenšek

Za učinkovito odvodnjavanje je bil izveden izkop, vgrajen nov PE cevni prepust premera 100 cm s tlakovano vtočno in iztočno glavo za zaščito pred

erozijo ter izkopan plitvi odvodni jarek. Vozišče je bilo po celotni dolžini utrjeno z dvoslojnim vnosom kamnitega drobljenca (nosilni sloj debeline 20 cm in fini izravnalni sloj) s statičnim utrjevanjem.

GC 105 101 Žlebnik – Slanica

Zgrajena je bila kamnita zložba z drenažnim sistemom za točkovno stabilizacijo terena ter zaščito brežine pred erozijo. Ureditev cestišča je vključevala tudi obnovo odvodnjavanja z vgradnjo novih prepustov ter utrditev in fino izravnavo vozišča s kamnitim drobljencem.

GC 105 007 Leskovšek v Belih Vodah 2.del – ureditev vodotoka v kamnu in betonu



Ključni del investicije je zajemal izvedbo 100 metrov dolge kamnite obloge brežine vodotoka z vgradnjo betona, lomljenca in izcednic za stabilizacijo ter ustrezno odvodnjavanje. Dela so se zaključila z utrditvijo in fino izravnavo 100 metrov dolgega ter 3 metre širokega cestišča z novimi nosilnimi plastmi kamnitega drobljenca.

Sanacija mostu, AB plošča - na GC Grebenšek – Turk

V okviru sanacije mostu na gozdni cesti Grebenšek - Turk je bil najprej v celoti odstranjen ter na deponijo odpeljan dotrajani leseni del obstoječe konstrukcije. Nato so bili opravljeni strojni izkopi zemlje ter pripravljeni opaži in vgrajen podložni beton na obeh stranicah. Z dobavo ter vgradnjo jeklene armature in betona je bila na koncu izdelana nova nosilna armiranobetonska plošča z robniki.

Sanacija prepustov Slanica 1 in Slanica 4

Celovita obnova poškodovanih premostitev čez vodotok Slanica. Zgrajena sta bila dva nova, hidravlično ustreznejša armiranobetonska škatlasta prepusta z večjo svetlo odprtino za varno odtekanje vode. Za zaščito pred ponovno erozijo so bile brežine in dno struge utrjene s kamnom v betonu, izvedena pa je bila tudi ustrezna ureditev cestnih navezav.

Ureditev cest

V sklopu popoplavne sanacije so bili sočasno urejeni številni cestni odseki:
Cesta Bele Vode Enci; Cesta JP 910 051 Grebenšek - Notersberg, Bele Vode; Cesta LC 410 031 v Topolšici, odsek Strmina – Tonc; Cesta LC 410 121 Ravne - Konovšek - Gaberke (odsek Gaberke - Velunja); Cesta LC 410 121 v Gaberkah, odsek Križnik – Mravljak; Cesta LC 410 131 v Lokovici, odsek NOP; Cesta LC 410 143 Lokovica, odsek graščina – Penk; Cesta LC 410 153, odsek Penk; Gozdna cesta 105 001 Luka-Enci-Kramarca-Atelsko sedlo; Koželjčki graben - od Tonca proti Predneku v Strmini; Most čez Toplico.













Urejanje vodotokov v Občini Šoštanj

Urejeni vodotoki za večjo varnost

Na vodotokih v Občini Šoštanj je bilo opravljenih veliko sanacijskih in ureditvenih del. Posegi na strugah, brežinah in vodnih objektih so pomembni za zmanjševanje ogroženosti ob visokih vodah ter varovanje domov, cest in druge infrastrukture.
K obsegu opravljenega dela je prispevalo dobro in konstruktivno sodelovanje Občine Šoštanj z Direkcijo Republike Slovenije za vode (DRSV) in

koncesionarjem. Sodelovanje in usklajevanje potreb na terenu sta pomembna pri pripravi in izvajanju ukrepov na vodotokih.
V letu 2023 in prvi polovici leta 2024 so na različnih lokacijah in vodotokih potekali interventni in izredni ukrepi. V nadaljevanju so predstavljene sanacije za leta 2024, 2025 in 2026.
Dela so zajela številne dele občine, od urejanja strug v bližini stanovanjskih objektov do sanacij brežin, pregrad in jezu. Pregled po posameznih letih prikazuje raznovrstnost in obseg posegov.






Pregled sanacij v letu 2024

Florjanščica – sanacija struge pri objektu Lepa Njiva 99, sanacija odseka med km 0+460 in km 0+930 ter ureditev struge pri objektih Skorno pri Šoštanju 64 in Florjan 55.
Klančnica – ureditev struge v območju objekta Topolščica 217.
Bečovnica – ureditev struge v območju objekta Ravne 42E.
Velunja – ureditev dveh odsekov struge med km 1+475 in km 1+867 ter med km 3+664 in km 3+696.

Pregled sanacij v letu 2025

Velunja – sanacija struge v Ravnah, sanacija pri MHE Čavk, dela na prodni pregradi v km 15+500 v dveh odsekih, sanacija struge in jezu pri objektu Gaberke 254 ter sanacija desnega pritoka pri objektu Gaberke 237.
Bečovnica – sanacija začetnega, 444 metrov dolgega odseka struge.
Bela Voda – sanacija odseka struge med km 1+760 in km 1+860.
Florjanščica – sanacija struge pri objektih Skorno pri Šoštanju 55a in Florjan 50.
Klančnica – sanacija dveh odsekov struge med km 0+027 in km 0+060 ter med km 2+260 in km 2+520.
Kramarica – lokalna sanacija struge med km 0+875 in km 1+075.
Strmina – sanacija struge med km 0+860 in km 1+420.

Pregled sanacij za leto 2026

Levi pritok Velunje – sanacija pri objektu Spodnji Razbor 63b.
Velunja – ureditev struge med km 14+760 in km 15+300.
Bečovnica – sanacija brežin in čiščenje struge v Metlečah ob Športnem parku in javni poti JP 910962; sanacija desne brežine med km 0+200 in km 0+458.
Bela Voda – sanacija struge med km 1+590 in km 1+720.
Jezernica – sanacija začetnega, 610 metrov dolgega odseka struge.
Kramarica – lokalna sanacija med km 1+370 in km 1+790 ter čiščenje dveh pregrad.
Loka – sanacija začetnega, 730 metrov dolgega odseka struge.
Bečovnica – sanacija struge med km 0+655 in km 1+055.
Žonkov graben – sanacija začetnega, 120 metrov dolgega odseka struge.
Hudi potok – sanacija struge med km 7+170 in km 7+250. Poseg gre v izvedbo.

Načrtovane celovite protipoplavne ureditve Florjanščice in Velunje

V prihodnje sta načrtovani celoviti protipoplavni ureditvi Florjanščice s pritoki in Velunje s pritoki.
Cilj projekta na Florjanščici je s sanacijo vodotoka, nadomestitvijo desetih mostov čez Florjanščico ter izvedbo pripadajočih cestnih in vodnogospodarskih ureditev, prizadetih v poplavah avgusta 2023, zagotoviti prometno varnost, prevoznost in dostopnost ter ustreznejše prevajanje visokih voda.
Načrtovana celovita protipoplavna ureditev Velunje s pritoki bo prav tako usmerjena v zmanjševanje poplavne ogroženosti na območju ob vodotoku in njegovih pritokih.

Sodelovanje se odraža na terenu

Pregled kaže velik obseg posegov na vodotokih po občini in pomen dobrega sodelovanja med Direkcijo Republike Slovenije za vode, koncesionarjem ter Občino Šoštanj. Za opravljenim delom so številni sestanki, usklajevanja in ogledi na terenu, predvsem pa dobri medsebojni odnosi, zaupanje in pripravljenost za skupno iskanje rešitev. Takšno sodelovanje omogoča, da se potrebe na terenu prepoznajo in uskladijo ter da dogovorjene rešitve dobijo svojo podobo tudi v izvedenih delih. Urejanje vodotokov ostaja pomembna naloga, ki zahteva spremljanje razmer, pravočasno opozarjanje na težave in nadaljnje usklajevanje potrebnih ukrepov.

